Всесоюзная Коммунистическая Партия (больш.)

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ПРАВДА

Орган Центрального Комитета и МК ВКП(б)

№ 131 (6377) | 14 мая 1935 г., вторник | ЦЕНА 10 КОП.

О РЕОРГАНИЗАЦИИ КУЛЬТПРОПА ЦК ВКП(б)

Постановление Центрального Комитета ВКП(б)

Реорганизовать Культпроп ЦК ВКП(б), создав вместо Культпропа в составе аппарата ЦК ВКП(б) пять отделов:

1. **Отдел партийной пропаганды и агитации** — возложив на него: руководство пропагандистской работой внутри партии (партийные кружки и школы); руководство массовой агитацией и работой Партиздата; руководство комвузами, подготовкой кадров пропагандистов и агитаторов, институтами Красной профессуры и изданием партийных учебников, а также руководство активом пропагандистов и агитаторов.

2. **Отдел печати и издательств** — возложив на него: контроль за газетами, журнальным делом, изданием книг и издательствами, распределением и подготовкой кадров печати.

3. **Отдел школ** — возложив на него контроль за работой наркомпросов и руководство ими в области начальной, неполной средней и средней школы. В этом же отделе сосредоточить контроль за всей сетью вузов и втузов и руководство соответствующими органами наркоматов, контроль за учебниками и программами, за преподаванием в школах всех ступеней, подготовкой и распределением кадров.

4. **Отдел культурно-просветительной работы** — возложив на него контроль за культурной работой профсоюзов (библиотеки, клубы, физкультура и проч.), культурно-просветительной работой в деревне (избы-читальни, колхозные клубы, библиотеки), за работой кино-организаций, радиовещания и театров, за работой организаций писателей, художников, архитекторов и т. п.

5. **Отдел науки, научно-технических изобретений и открытий** — возложив на него контроль за работой научных учреждений, помощь изобретателям, наблюдение за их работой и руководство соответствующими организациями, а также научными обществами.

Заведующими вновь организуемых отделов ЦК ВКП(б) утверждены следующие товарищи:

Заведующим отделом партийной пропаганды и агитации — тов. Стецкий А. И.;

Заведующим отделом печати и издательств — тов. Таль;

Заведующим отделом школ — тов. Волин Б.;

Заведующим отделом культурно-просветительной работы — тов. Щербаков;

Заведующим отделом науки, научно-технических изобретений и открытий — тов. Бауман.

Могущественный агитатор за социализм

Завтра Москва пускает свой метрополитен. Идея товарища Сталина о создании в пролетарской столице подземной железной дороги воплощена в бетоне тоннеля, в мраморе станций. Метро существует и действует! Вся страна приветствует это замечательное событие, как выдающуюся победу социализма.

По единодушному признанию иностранцев, видевших наш метро, в Москве создана лучшая в мире подземная железная дорога. Создана не для наживы, не для прибылей капиталистических акул, а для удобства трудовых масс. Мрачные, сырые, затхлые катакомбы капиталистических метрополитенов и залитые светом, сухие, просторные, чудесные по своей архитектуре сооружения социалистического метро — они столь же различны, как различен мир капитализма и мир социализма.

Московский метрополитен является куском светлого будущего нашей страны, которая покончила с технико-экономической отсталостью, создала фундамент социализма и теперь увенчивает его надстройками. Год от года у нас будет все больше и больше сооружений, имеющих своим непосредственным назначением улучшение жизни и быта людей.

Метро — блестящий прообраз этих сооружений. Он построен прочно и выдержал проверку на высший класс качества. В архитектурном отношении метро оформлен выше всяких похвал и вызывает всеобщее изумление. Самые придирчивые знатоки архитектуры, попадая на станции нашего метро, не могут сдержать возгласа восхищения. В смысле удобства для пассажиров нигде и никогда не было создано ничего подобного. Достаточно сказать, что в глубоких тоннелях нью-йоркского метро воздух обновляется 6 раз в течение часа, в лондонском — 5 раз, а в московском — 8—9 раз. Технические устройства московского метро стоят на самом высоком уровне. Наш метро — подлинный уникум, единственная по совершенству, красоте и удобству подземная железная дорога.

Это прекрасное сооружение, помимо громадных удобств для населения столицы, окажет большое влияние на качество наших дальнейших строительств как промышленных, так и особенно гражданских. Строить столь же прочно, как построен метро, с такой же любовью к каждой мелочи, с такой великой заботой об удобстве людей, которым будет служить данное сооружение, строить так же красиво, как построен метро, — это теперь станет законом.

По Москве ходит рассказ об одной старой женщине, которая, посетив метро, воскликнула: «Теперь только я поняла, к какой красивой жизни ведет нас советская власть!» Это восклицание старой женщины, отдавшей лучшие годы своей жизни подневольному труду в мрачном каземате капиталистической фабрики, преисполнено глубокого смысла. Широкие массы строителей социализма видят в метро осуществление своей мечты о красоте нашего будущего. Наш метро — могущественный агитатор за социализм.

Московскому метрополитену присвоено имя тов. Л. М. Кагановича, который вложил в строительство метро всю силу своего огромного таланта, всю страсть своей огненной натуры. Он организовал и сплотил замечательный коллектив строителей метро, вдохнул в него великую веру в успех дела, закалил и воспитал его в пылу борьбы и победоносно провел через все трудности и многочисленные испытания.

Двести пятьдесят строителей метро награждены орденами СССР и грамотами правительства. Это — лучшие бойцы и командиры славной метростроевской армии. Награждены политические и хозяйственные руководители строительства, образцово организовавшие работу. Награждены инженеры и техники, проявившие блестящее знание дела и большевистскую инициативу в разрешении сложных технических проблем строительства. Награждены старики-проходчики, чей опыт был принесен на метро, как сказочная «волшебная палочка». Награждена молодежь, овладевшая в совершенстве искусством тоннельного дела. Награждены девушки метро, героические дочери нашего класса; они рвались на самые ответственные, на самые тяжелые участки и сделали немало славных дел. Награждены самые талантливые, самые самоотверженные, самые заслуженные из талантливого, самоотверженного, заслуженного метростроевского коллектива. Он завтра снова спустится под землю, чтобы проложить тоннель второй очереди метро, и, без сомнения, сделает это не хуже, а еще лучше, чем выполнил первую очередь.

Накануне пуска метро мы горячо приветствуем всех ударников славного строительства, а эксплоатационных работников, которые завтра поведут переполненные людьми поезда, поздравляем с великой честью и счастьем, каким является право управлять замечательным хозяйством метро.

Десять дней назад вождь нашего народа и нашей партии произнес речь, в которой провозгласил заботу о человеке руководящим принципом социалистического строительства. Наш метро, построенный с максимальными удобствами для населения, служит живой, наглядной иллюстрацией к речи товарища Сталина. Метро — дорога в прекрасное будущее красной столицы, трудящееся население которой уже давно не знает ни безработицы, ни трущоб, ни издевательств частного домовладения, ни страданий наемного рабства, на чем стояла старая, дореволюционная Москва и чем полна жизнь любой капиталистической столицы. Москва вместе со всей нашей великой свободной страной идет от успеха к успеху и на деле создает ту светлую, счастливую жизнь, о которой мечтал, за которую боролся наш рабочий класс всю свою жизнь.

О присвоении имени тов. Л. М. Кагановича Московскому метрополитену

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ЦЕНТРАЛЬНОГО ИСПОЛНИТЕЛЬНОГО КОМИТЕТА СОЮЗА ССР

Центральный Исполнительный Комитет Союза ССР постановляет:

В соответствии с желанием строителей метрополитена и московских партийных и советских организаций — присвоить Московскому метрополитену имя тов. Кагановича Л. М.

Председатель Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР М. КАЛИНИН.

Секретарь Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР И. АКУЛОВ.

Москва, Кремль, 13 мая 1935 года.

Пребывание министра иностранных дел Франции г-на Пьера Лаваля в Москве

НА БЕЛОРУССКОМ ВОКЗАЛЕ. В первом ряду (справа налево): тов. М. М. Литвинов, г-н Пьер Лаваль и тов. Н. А. Булганин; во втором ряду: тов. Н. Н. Крестинский и посол Франции г-н Альфан.

Фото М. Калашникова.

Встреча на Белорусском вокзале

13 мая министр иностранных дел Франции г-н Пьер Лаваль прибыл в Москву. Вместе с министром прибыли его дочь м-ль Жозе Лаваль, генеральный секретарь французского министерства иностранных дел г-н Леже и начальник кабинета министра иностранных дел г-н Раша.

На Белорусском вокзале г-ну Лавалю была оказана торжественная встреча. Вокзал украшен советскими и французскими государственными флагами. На перроне выставлен почетный караул с оркестром.

Для встречи министра иностранных дел Франции на вокзал прибыли: народный комиссар по иностранным делам тов. М. М. Литвинов, зам. наркоминдела тов. Н. Н. Крестинский, председатель Московского совета тов. Н. А. Булганин, командующий Московским военным округом тов. А. И. Корк, заведующий 3-м Западным отделом НКИД тов. Е. В. Рубинин, заведующий Протокольным отделом НКИД тов. В. Н. Барков, заведующий Отделом печати НКИД тов. К. А. Уманский, военный атташе СССР во Франции тов. С. И. Венцов, начальник отдела внешних сношений Наркомата обороны тов. А. И. Геккер, весь состав французского посольства, чехословацкий посланник г-н Богдан Павлу, румынский посланник г-н Эдмон Чиунту, представители общественности и многочисленные представители советской и иностранной печати.

Ровно в 11 час. 35 мин. поезд подходит к перрону. Тов. Литвинов входит в салон-вагон и приветствует г-на Лаваля. Г-н Лаваль выходит из вагона вместе с тов. Литвиновым, его сопровождает выехавший для встречи на границу французский посол в СССР г-н Альфан. Начальник почетного караула отдает рапорт г-ну Лавалю, и затем министр и тов. Литвинов проходят вдоль фронта караула. Оркестр исполняет «Марсельезу» и «Интернационал».

Находившаяся в конце перрона толпа тепло приветствовала гостя Советского Союза — французского министра иностранных дел г-на Пьера Лаваля — шумными аплодисментами.

Перед микрофоном «Союзкинохроники» г-н Лаваль выразил благодарность за радушный прием, оказанный ему на территории Советского Союза.

С вокзала г-н Лаваль отправился в предоставленный ему особняк Наркоминдела.

* * *

С тем же поездом в Москву прибыло около 30 специальных корреспондентов французских телеграфных агентств и крупнейших столичных и провинциальных газет, а также вице-директор Северной железной дороги Франции г-н Майер, директор Международного общества спальных вагонов г-н Витофт и г-жа Патенотр — жена бывшего министра народного хозяйства Франции, принимавшего участие в выработке франко-советского торгового соглашения. (ТАСС).

Г-н Пьер Лаваль у тов. М. М. Литвинова

Вчера, 13 мая, днем министр иностранных дел Франции г-н Пьер Лаваль посетил в Наркоминделе народного комиссара по иностранным делам тов. М. М. Литвинова и имел с ним продолжавшуюся полтора часа беседу, во время которой присутствовали зам. наркоминдела тов. Н. Н. Крестинский, генеральный секретарь французского министерства иностранных дел г-н Леже, французский посол в СССР г-н Альфан, полпред СССР во Франции тов. В. П. Потемкин и начальник кабинета министра иностранных дел г-н Раша. (ТАСС).

Заявление г-на Пьера Лаваля для „Правды“

(От специального корреспондента «Правды»)

НЕГОРЕЛОЕ — МОСКВА. Транссибирский экспресс. 13 мая. Сегодня утром ваш корреспондент имел беседу с французским министром иностранных дел Пьером Лавалем в салон-вагоне министра. Во время беседы Пьер Лаваль сделал следующее заявление для «Правды»:

«Я очень тронут тем дружеским приемом, который я встречаю с момента моего прибытия на советскую территорию. С большой радостью и не меньшим интересом я посещаю страну Советов. Я преисполнен живым желанием ознакомиться на месте с крупными достижениями, осуществленными в СССР, и поэтому я сожалею, что лежащие на мне обязанности позволят мне провести лишь несколько дней в стране социалистического строительства. Мне отрадно, после подписания франко-советского пакта, сделать визит советскому правительству в Москве и установить личный контакт с руководителями СССР».

Б. Михайлов.

ПЕРВЫЕ ОТКЛИКИ ФРАНЦУЗСКОЙ ПЕЧАТИ

ПАРИЖ, 13 мая. (ТАСС). Вся французская печать помещает сообщение о прибытии Лаваля на советскую территорию. Корреспонденты газет в своих сообщениях отмечают радушный и сердечный прием, оказанный французскому министру и сопровождающим его лицам в Советском Союзе, прием, представляющий разительный контраст с подчеркнуто холодной встречей в Польше.

Газеты помещают обширные выдержки из советской печати, посвященные визиту Лаваля, сопровождая их одобрительными заголовками.

«Пти журналь» пишет по поводу приезда Лаваля в Москву: «Может быть, для мира начнется теперь новая эра».

Прием у тов. М. М. Литвинова в честь г-на Пьера Лаваля

13 мая народный комиссар по иностранным делам тов. М. М. Литвинов дал обед в честь министра иностранных дел Франции г-на Пьера Лаваля.

На обеде присутствовали: г-н Лаваль, генеральный секретарь французского министерства иностранных дел г-н Леже, посол Франции в СССР г-н Альфан, начальник кабинета министра иностранных дел г-н Раша; народный комиссар обороны тов. К. Е. Ворошилов, зам. пред. СНК СССР тов. В. И. Межлаук, нарком пищевой индустрии тов. А. И. Микоян, нарком финансов тов. Г. Ф. Гринько, нарком просвещения тов. А. С. Бубнов, зам. наркоминдела тов. Н. Н. Крестинский, полпред СССР во Франции тов. В. П. Потемкин, чины французского посольства и ответственные работники НКИД.

Тов. Литвинов обратился к г-ну Лавалю со следующей речью:

РЕЧЬ тов. М. М. ЛИТВИНОВА

— С большой радостью я приветствую от имени Советского Правительства и от имени советской страны Ваш приезд, г-н Председатель, в столицу нашего Союза. Этот визит сам по себе имел бы крупное значение во всякое время, но он приобретает особое значение тем, что он следует непосредственно за заключением между нашими странами важного международного акта и является как бы торжественным освящением его.

Подписание пакта о взаимной помощи образует вторую знаменательную веху в развитии советско-французских взаимоотношений. Я считаю первой вехой заключение во время руководства министерством иностранных дел Вашим коллегой, уважаемым г-ном Эррио, договора 1932 г., укрепившего взаимное доверие между нашими странами, столь необходимое как для спокойного развития взаимоотношений, так и для международного сотрудничества. Установившееся доверие и породило те разговоры и переговоры о совместных усилиях к укреплению мира, которые привели ныне к подписанию пакта о взаимной помощи.

Считаю нужным отметить, что переговоры эти велись со стороны Франции тремя сменявшими друг друга министрами иностранных дел при различных правительствах. Пакт, таким образом, подготовлялся и вырабатывался представителями различных партий, различных нюансов политической мысли, различных политических течений, и это обстоятельство повышает для нас значение пакта, указывая на глубокие и широко разветвленные корни движения во Франции к сотрудничеству с Советским Союзом в деле усиления безопасности обеих стран и укрепления всеобщего мира.

Мы можем заявить со всей твердостью, что заключенный нами пакт является инструментом мира. Особенность его заключается в том, что авторы его воодушевлены горячим искренним желанием, чтобы никогда не было надобности приводить его в исполнение. Эта цель может быть достигнута тем, что пакт будет свидетельством твердой решимости двух могущественных государств Европы активно и материально охранять мир. Вторая особенность пакта состоит в том, что он не только не направлен против кого бы то ни было, но не исключает присоединения к нему кого бы то ни было, заинтересованного в осуществлении преследуемой им цели.

Являясь инструментом мира, пакт в то же время укрепляет и заостряет другой, существующий уже инструмент мира. Я говорю об уставе Лиги наций, необходимым дополнением к которому пакт и является. Заключив пакт, мы показали первый пример придания эффективности и дееспособности Лиге наций. Более того, мы дали ей оружие, и это не в переносном смысле слова, для отстаивания дела мира. Мы рады констатировать, что пакт встретил одобрение и симпатии и высокую оценку со стороны всех государств, за небольшими исключениями, и всех искренних друзей мира. Мы только воздадим должную дань г-ну Эдуарду Эррио, г. Поль Бонкуру, памяти покойного Луи Барту и в особенности Вам, г. Председатель, если скажем, что все сотрудничавшие в осуществлении пакта могут гордиться той услугой, которую они оказали делу мира и безопасности наших стран. Я при этом не забываю ценного содействия, оказанного Вашим ближайшим сотрудником, г. послом Леже, и уважаемым послом Франции в Москве г. Альфаном.

Я позволю себе выразить надежду, что подписание пакта окажется не завершением, а началом сотрудничества Советского Союза и Французской Республики, притом еще более тесного и благотворного, по обеспечению всем народам спокойного развития в условиях ненарушимого мира. Этому сотрудничеству, а равно и дальнейшему сближению наших стран, я уверен, и послужит личный контакт и обмен мнений с Вами, г. Председатель, возможность которых дает мне и моим коллегам Ваш любезный визит.

Я подымаю бокал за здоровье президента Французской Республики, за благоденствие и счастье великого французского народа и за здоровье нашего дорогого гостя, министра иностранных дел Франции, г. Пьера Лаваля.

Г-н Пьер Лаваль обратился к тов. Литвинову со следующей ответной речью:

РЕЧЬ г-на ПЬЕРА ЛАВАЛЯ

— Правительство Французской Республики, принимая Ваше приглашение и уполномочив меня представлять его здесь, хотело этим подчеркнуть все политическое значение подписанного нами недавно пакта. Радушие оказанного мне Вами приема, проявления симпатии со стороны советских властей и населения Москвы меня глубоко тронули и будут восприняты во Франции как стихийная манифестация дружбы, об'единяющей наши страны.

Вчера вечером в Негорелом Ваши представители приветствовали меня, как того, кто подписал с французской стороны пакт о взаимной помощи. Я с глубоким удовлетворением принял это приветствие. Я благодарю Вас также за то, что Вы в Ваших словах приветствия упомянули моих выдающихся соотечественников, которые до меня были инициаторами этого дела, завершенного нами. Все наши сотрудники, и особенно Ваши — покойный г-н Довгалевский и посол СССР г-н Потемкин — безусловно заслужили благодарность, столь справедливо Вами выраженную.

Вы определили значение этого договора. Выражения, в которых Вы сформулировали политику Советского Союза, являются новым доказательством глубокого стремления народов Союза к тому, чтобы принять участие и взять на себя свою долю ответственности в организации безопасности в Европе. Впрочем, никто не мог усомниться в истинной воле Советского Союза после того, как он 18 сентября 1934 года согласился вступить в Лигу наций.

Мы создали орудие мира. Таково Ваше определение — и оно является наилучшим определением франко-советского пакта. Два великих государства добровольно об'единили свои усилия не только для того, чтобы оградить свою собственную безопасность, но и для того, чтобы служить делу всеобщего мира.

Мы с Вами представляем два великих народа. Их идеалы не одинаковы. Режимы в их странах различны. Но их связывают крепкие узы, которые об'ясняют и оправдывают подписанный нами пакт и мое присутствие в Москве: их глубокая преданность делу мира.

Мы вели переговоры в условиях равенства. Мы завершили их также на базе равенства. Ответственность, взятая нами на себя, точно так же как и преимущества, обретенные нами, — обоюдны. Вы выразили горячее и искреннее желание, чтобы никогда не было надобности приводить в исполнение заключенное нами соглашение. Я знаю, что выражаю наше столь же искреннее и горячее общее желание, если скажу, что мы хотели бы, чтобы другие страны участвовали в мирном строительстве, которое столь необходимо. Все народы стремятся к миру. Все правительства обязаны служить этому делу мира, конечно, не в ущерб защите своих законных интересов. Путь к тому, чтобы осуществилось это необходимое сближение между всеми народами, долог и труден. Ответственным политическим деятелям понадобится терпение и упорство. Мы с Вами обладаем обоими этими качествами. Мы доказали это нашими актами.

Женева, Рим, Лондон, Стреза, Москва, — таковы этапы пути, по которому идет правительство Французской Республики к своей постоянной цели, которую оно себе поставило совместно со всеми друзьями мира. Каждая страна имеет присущие ей стремления и в то же время каждая страна в одинаковой степени заботится об ограждении своей чести и достоинства. Но долг каждой страны — вносить свою лепту в коллективное дело международной солидарности. Именно потому, что мир неделим, мы должны, — и мы это делаем отсюда, — возобновлять наш призыв к совести всех правительств и всех народов, пока этот призыв не будет услышан.

Я подымаю бокал за здоровье г-на председателя Центрального Исполнительного Комитета Калинина, за Ваше здоровье, г-н Народный комиссар, за здоровье всех членов советского правительства и за процветание народов Советского Союза.

* * *

После обеда состоялся прием, на котором присутствовали дипломатический корпус, члены правительства, ответственные работники союзных наркоматов, представители советской общественности, науки и искусства, а также представители иностранной и советской печати. (ТАСС).



На приеме у народного комиссара по иностранным делам М. М. Литвинова. Справа налево: тт. Потемкин, Крестинский, г-н Альфан, тов. М. М. Литвинов, г-н Пьер Лаваль, г-н Леже и г-н Раша.

Пребывание г-на Пьера Лаваля в Москве

Посещение мавзолея Ленина и метро.

Вчера днем прибывший в Москву министр иностранных дел Франции г-н Пьер Лаваль, сопровождающие его лица, а также французские журналисты посетили мавзолей Ленина.

Затем г-н Лаваль и его спутники, в сопровождении французского посла г-на Альфана и ответственных работников Наркоминдела, посетили Московский метрополитен.

На ст. «Охотный Ряд» министра встретили заместитель народного комиссара путей сообщения тов. Постников, начальник Метростроя тов. Ротерт, начальник метрополитена тов. Петряковский и др.

Гости в специальном поезде совершили поездку до ст. «Сокольники» и затем обратно до ст. «Дворец Советов». На станциях гости выходили и осматривали подземные вокзалы.

Московский метро произвел на гостей прекрасное впечатление. Г-н Лаваль восхищался изяществом отделки станций метро, прекрасным освещением на станциях и удобствами, которые предоставляет метро своим пассажирам.

— Даже при беглом ознакомлении, — сказал г-н Лаваль, — видно, как много труда вложено в это строительство и как хорошо оно осуществлено.

На ст. «Дворец Советов» гости вышли из поезда и поднялись наверх.

* * *

После посещения метро французские журналисты совершили поездку по городу. (ТАСС).

ПРИЕМ ФРАНЦУЗСКИХ ЖУРНАЛИСТОВ У ТОВ. Н. И. БУХАРИНА

13 мая ответственный редактор «Известий ЦИК СССР и ВЦИК» тов. Н. И. Бухарин дал завтрак в честь прибывших в Москву французских журналистов.

На завтраке присутствовали все сопровождающие г-на Лаваля в его поездке в Москву представители французской прессы, зав. отделом печати НКИД тов. К. А. Уманский, тов. Карл Радек, ответственный руководитель ТАСС тов. Я. Г. Долецкий, тов. Б. М. Таль, члены редакционной коллегии «Известий», редактора московских газет, ответственные работники «Правды», народные артисты, писатели, журналисты и деятели искусства.

С приветственной речью выступил тов. Бухарин. На приветствие отвечал от имени французских журналистов представитель «Тан» г-н Анри Роллен. (ТАСС).

ПРИЕЗД Г-НА ЛАВАЛЯ — НА ЭКРАНЕ

Вчера в крупнейших кинотеатрах Москвы начал демонстрироваться экстренный выпуск «Союзкинохроники» «Новости дня». Выпуск посвящен приезду министра иностранных дел Франции г-на Лаваля в Негорелое, встрече его на Белорусско-Балтийском вокзале в Москве и проезду г-на Лаваля по городу.

Вчера же выпуск был отправлен в крупнейшие центры Союза и за границу.

(ТАСС).

Сообщение ТАСС

14-го апреля Японское Правительство заявило Советскому Правительству, что, как известно, согласно постановления действующей Рыболовной Конвенции, сторона, желающая пересмотреть Конвенцию, должна заявить об этом за один год до истечения срока действия последней, т. е. до 27 мая с. г., но что Японское Правительство не считает нужным непременно перезаключить действующую Конвенцию, а намеревается лишь, пользуясь настоящим случаем, а также учитывая результаты, которые получились в прошлом в области практического применения этой Конвенции, урегулировать в некоторых отношениях ее применение. Далее, Японское Правительство указало, какие именно вопросы оно хотело бы урегулировать, и высказало мнение, что достаточно заключения соглашения по этим вопросам в виде дополнения к действующей Конвенции.

13-го мая Народный Комиссар по Иностранным Делам тов. М. М. Литвинов принял Японского посла г. Ота и заявил ему от имени Советского Правительства, что, как хорошо известно Японскому Правительству, у советской стороны имеется также не мало вопросов, связанных с практикой применения Рыболовной Конвенции за истекший период, требующих, по мнению Советского Правительства, урегулирования. Тем не менее, исходя из своей политики укрепления дружественных отношений с Японией, а также, принимая во внимание то обстоятельство, что в основном ныне действующая Конвенция удовлетворяет интересы обеих сторон, Советское Правительство согласно не поднимать вопроса о пересмотре Рыболовной Конвенции.

Вместе с тем, Советское Правительство из'явило готовность в рамках и на основе действующей Конвенции приступить немедленно к переговорам, имеющим целью самым дружественным образом урегулировать отдельные вопросы, возникшие в ходе применения Конвенции за прежние годы, с тем, чтобы результаты этих переговоров были оформлены в виде продления на некоторое время соглашения, подписанного в Москве с г. Хиротой 13-го августа 1932 г.

Тов. Литвинов сообщил г. Ота, что ведение переговоров поручается заведующему II Восточным отделом НКИД тов. Козловскому и что мы готовы немедленно приступить к переговорам с представителем Японского Правительства, который будет назначен последним для ведения этих переговоров.

Г-н Ота выразил свое удовлетворение заявлением тов. Литвинова и сказал, что он должен запросить свое правительство.

Банкет в Осака в честь тт. Кочетова и Киселева

ТОКИО, 13 мая. (ТАСС). По инициативе «Нихон когио симбун» (японской промышленной газеты) в Осака 11 мая был устроен банкет в честь торгпреда СССР тов. Кочетова и комиссии тов. Киселева. На банкете присутствовали 130 представителей делового мира Кансая (Западная Япония).

Выступивший на банкете представитель указанной газеты Маэда и др. подчеркнули «огромное значение нынешней встречи не только в деле нормального прохождения закупок товаров в счет платежей за КВЖД, но также и в деле всего развития советско-японской торговли».

Тт. Кочетов и Киселев произнесли ответные речи, в которых выразили пожелание успешного развития советско-японской торговли.

Смерть маршала Пилсудского

Официальное сообщение

ВАРШАВА, 13 мая. (ТАСС). Польское телеграфное агентство сообщает:

«Опубликовано следующее официальное коммюнике. Первый маршал Польши Иосиф Пилсудский скончался 12 мая, в 23 часа 45 мин. (по московскому времени), в Варшаве, в Бельведерском дворце. Перед смертью он принял причастие от священника Ладисласа Корниловича.

Болезнь маршала Пилсудского прогрессировала уже несколько месяцев. Из Вены телеграфируют, что профессор Венкебах и доктор Антони Стефановский установили диагноз рака желудка и печени. Постоянное медицинское наблюдение и лечение происходило под руководством генерала доктора Станислава Руперта, доктора Стефана Мозоловского, комендант доктора Генриха Цианциара и коменданта доктора Фелициана Тукановича.

Состояние больного ухудшилось внезапно 11 мая вследствие сильного кишечного кровотечения, вызвавшего ослабление сердечной деятельности и затем смерть».

ВАРШАВА, 13 мая. (ТАСС). Польское телеграфное агентство сообщает: «После заседания совета кабинета председатель совета Славек отправился в президентский дворец, где был принят президентом республики в продолжительной аудиенции.

НАЗНАЧЕНИЕ ГЕНЕРАЛА РЫДЗ-СМИГЛЫ

ВАРШАВА, 13 мая. (ТАСС). Польское телеграфное агентство сообщает: «Президент республики назначил инспектора армии генерала дивизии Эдварда Рыдз-Смиглы на пост генерального инспектора вооруженных сил Польши. Одновременно президент назначил первого заместителя военного министра генерала бригады Тадеуша Збигнев Каспшицкого управляющим военным министерством».

* * *

Генерал Эдвард Рыдз-Смиглы родился в 1886 году. В годы войны он был одним из руководителей «легионов» Пилсудского, в 1917—1918 гг. руководил «Польской военной организацией» (П. О. В.). Весной 1919 года участвовал в захвате Вильно. Зимой 1919—1920 г. руководил военными операциями на северном участке фронта, на границе с Латвией. Весной 1920 года участвовал во вторжении на Советскую Украину; особая группа польской армии, находившаяся под командованием Рыдз-Смиглы, потерпела, как известно, тяжкое поражение со стороны Первой Конной.

После майского переворота 1926 г. он является одним из ближайших помощников Пилсудского по руководству вооруженными силами Польши, занимая пост инспектора армии.

Рыдз-Смиглы, назначенный преемником маршала Пилсудского на посту генерального инспектора польской армии, т. е. главнокомандующего вооруженными силами Польши, пользуется большим влиянием среди генералитета и офицерского корпуса.

Об'явление национального траура

ВАРШАВА, 13 мая. (ТАСС). Польское телеграфное агентство сообщает, что совет министров об'явил национальный траур. Национальные флаги будут приспущены.

ВАРШАВА, 13 мая. (ТАСС). Вся польская печать сегодня полностью посвящена смерти Пилсудского. Газеты заполнены сообщениями с разных сторон Польши о громадном впечатлении, которое произвела эта весть. Об'явленный траур будет продолжаться до похорон.

С завтрашнего дня набальзамированный прах Пилсудского будет выставлен на площади перед Бельведерским замком с доступом для публики. Около Бельведера большое скопление народа. Газеты, в частности, приводят сообщение, что французское правительство предложило Лавалю на обратном пути из Москвы в Париж задержаться в Варшаве для участия в похоронах Пилсудского.

В политических кругах указывают на то, что для близкого окружения Пилсудского смерть маршала не была неожиданностью, так как с ней считались в виду неизлечимой болезни в течение последних месяцев. Считают, что назначение премьер-министром Славека и быстрое проведение в силу новой конституции было связано с тяжелой болезнью Пилсудского.

Как сообщает печать, Пилсудский до последнего времени принимал участие в разрешении важнейших государственных вопросов.

ВАРШАВА, 13 мая. (ТАСС). «Курьер поранны» сообщает, что согласно воле Пилсудского, выраженной им своим близким, мозг покойного будет предоставлен в распоряжение ученых для исследования, сердце будет похоронено в Вильно — около гробницы его матери, а прах будет перевезен в Краков, в Вавельский замок, где находятся гробницы польских королей.

ЗАРУБЕЖНЫЕ ОТКЛИКИ

БЕРЛИН, 13 мая. (Соб. корр. «Правды»). Известие о смерти маршала Пилсудского произвело на германские круги сильное впечатление.

Хотя уже в первых изданиях газеты поспешили напечатать успокоительные телеграммы из Варшавы, что со смертью Пилсудского не меняется курс польской политики по отношению к Германии и что министр Бек, ближайший сподвижник Пилсудского, будет продолжать его линию во внешней политике, все же тревога за будущее направление польской политики сквозит между строками во всех некрологах.

Из многочисленных бесед, которые велись сегодня иностранными журналистами в самых различных местах, можно сделать следующие выводы:

Во-первых, здесь не уверены в том, что преемникам маршала удастся сохранить стабильность внутреннего положения Польши. Особенно опасаются, что ориентирующаяся на Францию часть польского генералитета теперь поднимет голову.

Во-вторых, здесь опасаются того, что не только оппозиционные группировки в Польше усилят свою деятельность, но что и в самом правительственном лагере обострится борьба вокруг политического наследства основоположника польского государства. Хотя полковник Славек — нынешний польский премьер — и считается «сильной» личностью, все же указывают, что он имеет и сильных противников в рядах пилсудчиков.

В этой связи нельзя не отметить крайне симптоматичное сообщение варшавского корреспондента «Берлинер тагеблатт».

«Польша, — пишет он, — сделала во время пребывания Лаваля в Варшаве такой же шаг, какой сделала Германия во время конференции в Стрезе. Формально Польша не обещала больше, чем обещала Германия (имеется в виду заявление Германии о готовности участвовать в восточно-европейском пакте о ненападении и консультации), но когда двое делают одно и то же, то это еще не значит, что получится одинаковый результат.

Если союзная с Францией Польша заявляет о своей принципиальной готовности подписать рекомендуемый Францией пакт о коллективной безопасности, то практически это нечто иное и ведет дальше, чем предложение Германии, не связанной с Францией союзным договором. Центр тяжести франко-польских переговоров лежит именно в этом».

Гофман.

ТОКИО, 13 мая. (ТАСС). Токийские газеты посвящают обстоятельные статьи смерти маршала Пилсудского и выражают свое сочувствие Польше.

ЛОНДОН, 13 мая. (ТАСС). Английские газеты помещают обширные некрологи, посвященные смерти Пилсудского.

Выступление Поль Бонкура в Бухаресте

БУХАРЕСТ, 12 мая. (ТАСС). Поль Бонкур выступил в Бухаресте с докладом на тему «Организация мира и система коллективной безопасности». На докладе присутствовали члены румынского правительства, министры иностранных дел Балканской Антанты, дипломатический корпус, члены обеих палат, журналисты и ученые. Большая часть доклада была посвящена тезису Литвинова: «Мир неделим».

Коснувшись акта об определении агрессора, Поль Бонкур охарактеризовал его, как самый важный акт организации мира, заполнивший зиявший до сих пор в уставе Лиги наций пробел и организующий вокруг себя все страны, искренне желающие мира. Поль Бонкур отметил при этом, что инициатором определения агрессора и подписания лондонского соглашения является Советский Союз, представленный Литвиновым. Дальнейшим этапом организации мира, по словам Бонкура, является советско-французский договор, как прототип дипломатического инструмента, не только организующего мир, но и обеспечивающего его. В заключение Бонкур заявил: «Советско-французский договор является базой мира на востоке Европы».

Слова докладчика о неделимости мира и о советско-французском договоре были покрыты шумными рукоплесканиями присутствующих.

Соболезнование НКИД и полпреда СССР польскому правительству

В связи со смертью маршала Пилсудского наркоминдел тов. М. М. Литвинов отправил министру иностранных дел Польши телеграмму с выражением соболезнования.

Зав. 1-м Западным отделом НКИД т. Березов выразил соболезнование от имени НКИД польскому послу в Москве г. Лукасевичу. (ТАСС).

ВАРШАВА, 13 мая. (ТАСС). Полпред СССР в Польше тов. Давтян посетил сегодня министра Бека и выразил ему от имени советского правительства соболезнование по поводу смерти маршала Пилсудского.

После этого т. Давтян расписался в траурных книгах в Бельведере и в президиуме совета министров.

ТОРЖЕСТВЕННОЕ ЗАСЕДАНИЕ, ПОСВЯЩЕННОЕ ПУСКУ МЕТРО

14 мая, в 6 час. вечера, в Колонном зале Дома Союзов состоится торжественное заседание МК и МГК ВКП(б), Моссовета и Облисполкома, МК и МГК ВЛКСМ, МОСПС с ударниками Метростроя, фабрик и заводов, посвященное пуску метро.

Вход по специальным билетам, выдаваемым в районах.

В. ПОЛИКАРПОВ

ХИМИЧЕСКАЯ ВОЙНА

Химическое оружие в будущей войне будет применено в самых широких размерах. Мощное развитие химической промышленности в капиталистических странах после войны 1914—1918 гг. обеспечивает возможность действительно массового применения отравляющих веществ в будущей войне.

Как известно, отравляющие вещества (ОВ) впервые были применены в массовом масштабе в войне 1914—1918 гг. Путем газопусков, а затем с помощью артиллерийской, минометной и газометной стрельбы, на поля сражения было введено новое средство борьбы громадной истребительной силы. После мировой войны *химическое оружие стало внедряться, в большей* или меньшей степени, во все рода войск. Кроме артиллерии и специальных химических войск, ОВ были введены на вооружение авиации, мото-механизированных войск, морского флота и инженерных войск. Пехота и конница также получили некоторые образцы химического оружия.

В настоящее время продукция всей мировой химической промышленности непрерывно растет. Продукция ряда отраслей химической промышленности капиталистических стран (связанных с оснащением армий) в значительной мере превышает потребности народного хозяйства.

Мировое производство азотистых соединений в чистом азоте в настоящее время достигает 4 млн тонн в год, а с чилийской селитрой—4,5 млн тонн. Сельское хозяйство и промышленность поглощают не больше 2 млн тонн. Между тем строительство азотных заводов не прекращается. Во всех капиталистических странах выросло производство искусственного шелка, суперфосфатов, бензола и пр.

Исключительные темпы развития показывает химическая промышленность Японии, в особенности в отраслях, важных для военных целей. Капиталовложения в японскую химическую промышленность быстро возрастают. В 1929 г. капиталовложения составляли меньше 10 проц. В 1933 г. они достигают почти 40 проц. капиталовложений в народное хозяйство. К концу 1934 г. инвестированный в химическую промышленность капитал составлял около 700 млн иен. За пятилетие—1928—1933 гг.—анилино-красочная промышленность получила свыше 8 млн иен субсидий от правительства.

Японская химическая промышленность в настоящее время производит самые разнообразные химические продукты. Следует *отметить рост японской азотной химико-фармацевтической* промышленности, электрохимической промышленности, промышленности пластических масс, в частности целлулоидной, производства титановых белил (сырье для дымового вещества—«4-хлористый титан»), производства этилен-гликоля (главным покупателем которого является армия), сероуглерода и интенсивное развитие промышленности искусственного шелка (несмотря на вывоз естественного шелка в США), а также ряда других химических веществ.

Особого внимания заслуживают новые отрасли производства, обеспечивающие экономическую независимость капиталистических стран в случае войны. Сюда в первую очередь относится синтетическая нефть. Большая работа проделана в этой области в Германии. В ближайшие годы там предусмотрена следующая производственная программа: 400.000 тонн бензола, 400.000 тонн горючего из спирта, 400.000 тонн синтетического бензина и 300.000 тонн германской нефти, т. е. 1½ млн тонн горючего. Вся эта масса жидкого горючего должна быть получена из бурого и каменного угля. В Англии к началу 1935 г. в Билингаме будет готова гидрогенизационная установка мощностью в 100.000 тонн. Япония строит гидрогенизационные заводы в Корее общей мощностью в 500.000 тонн.

Громадное развитие химической промышленности, в частности производство азота, хлора, серы, мышьяка, толуола, бензола, цианистых соединений, брома, минеральных кислот, метанола, красителей, искусственного волокна, пластмасс, синтетического горючего и т. д., рост химического машиностроения и аппаратостроения, а также многочисленные кадры высококвалифицированных химиков,—все это *создает мощную базу с почти* неограниченными возможностями для производства взрывчатых веществ и порохов, самых разнообразных отравляющих и дымовых веществ, дегазирующих веществ и веществ, необходимых для приготовления средств противохимической обороны (ПХО).

Во всех капиталистических странах легально издается литература по вопросам применения различных средств химической войны. На первом месте стоит Германия, в которой открыто пропагандируется необходимость широкого применения химического оружия (книги проф. Банзе, проф. Ганслиана, журналы «Газшутц и люфтшутц», «Газмаске», бюллетени концерна «И. Г. Фарбениндустри»). В Германии опубликованы труды докторов Хлоха и Энгельгарда, освещающие современное состояние работ по отравляющим веществам.

Ознакомление со всей этой литературой указывает на то, что на вооружении почти всех капиталистических армий состоят: иприт, фосген, дифосген, адамсит и дифенил-хлорарсин. Иприт продолжает занимать центральное место в ряде других ОВ. Ведутся усиленные работы по составлению таких рецептур из этих ОВ, которые допускали бы использование их по заданию командования в соответствующей оперативной обстановке и метеорологических условиях. Развернута интенсивная работа по поискам новых ОВ.

Химия отравляющих веществ (ОВ) шагнула значительно вперед. Синтез новых ОВ в лабораториях капиталистических стран осуществляется уже в значительной степени на основе научных наблюдений и закономерностей, подмеченных исследователями. Это позволяет уже сейчас сделать предположение о нахождении на вооружении основных капиталистических армий не только новых рецептур старых ОВ, но и новых ОВ, имеющих более сильный или новый токсический эффект (отравляющее действие), либо очень подходящих по своим свойствам к тактическим или экономическим требованиям командования той или иной армии.

На страницах специальной химической печати открыто обсуждаются вопросы возможности преодоления противогаза. Особенно интересуются этим германские авторы—доктора Энгельгард и Хлох, останавливающиеся на возможностях преодоления противогаза ядовитым дымом и с помощью специальных веществ. По их мнению, противодымные фильтры современных противогазов дают надежную защиту от возможных полевых концентраций ядовитых дымов. Общая защитная мощность противогазов также достаточна и не может быть быстро исчерпана современными способами применения ОВ.

В работе Хлоха и других зарубежных авторов подробно разбираются возможности преодоления противогазов карбонилом железа, как известно, представляющим собой летучую жидкость, пары которой в 6½ раз тяжелее воздуха. Пары карбонила, разлагаясь под действием активного угля, выделяют окись углерода, проникающую через противогаз. Недостатком этого вещества является сравнительно малая ядовитость окиси углерода, светочувствительность карбонила, его горючесть и невозможность применения поэтому в снарядах и бомбах.

Вся масса отравляющих и дымовых веществ, которая сможет быть произведена химической промышленностью, будет выбрасываться на поля сражения артхимснарядами, химическими минами, авиационными приборами, аэрохимическими бомбами разных калибров и конструкций, химическими машинами и различными химическими аппаратами и приборами.

Развитие средств химического нападения тесно связано с мото-механизацией армий и с применением авиации. Машина и самолет — основные средства для распространения отравляющих и дымообразующих веществ. Если в конце мировой войны 1914—1918 гг. применялись почти исключительно газобаллоны, то все послевоенное развитие характеризуется поисками других средств для заражения и дымопуска. Артиллерия, минометы, газометы с ростом авиации дополняются специальными самолетными приборами для распространения ОВ (отравляющие вещества) и ДВ (дымообразующие вещества).

Таким образом, на вооружение капиталистических армий поступают новые мощные воздушные и наземные химические средства.

Вся эта работа по усилению средств химического нападения потребовала создания огромного исследовательского аппарата. На первом месте и здесь стоит фашистская Германия. В одном только химическом концерне «И. Г. Фарбениндустри» к 1934 году были заняты тысячи химиков и лаборантов. Каждое предприятие концерна имеет свою собственную лабораторию. Кроме этого, в Германии существует ряд исследовательских институтов, которые заняты разработкой новых боевых химических веществ. Вся их работа проводится в тесном контакте с военным командованием.

Последние маневры противовоздушной и противохимической обороны в Германии, проведенные под руководством генерала Геринга, вызвали новое оживление в работе институтов и лабораторий. Химические опыты проводятся открыто. Во всех высших учебных заведениях и школах введены специальные занятия по ознакомлению с применением основных ОВ и ДВ и с средствами противовоздушной и противохимической обороны.

К чему сведется оперативно-тактическое использование химического оружия в большинстве капиталистических армий? Оно будет преследовать следующие цели: деморализацию и дезорганизацию населенных пунктов, административных и фабрично-заводских центров, железнодорожных узлов. На фронте — нанесение потерь живой силе противника или ее уничтожение, деморализацию и изнурение противника, стеснение маневра и действий войск противника, дезорганизацию войскового тыла, ослепление противника и маскировку своих собственных действий. Химическое оружие рассчитано на длительное действие на больших пространствах для поражения живой силы противника, находящейся в различных укрытиях.

В капиталистических армиях подробно разработаны основы оперативно-тактического применения химического оружия. В будущей войне отравляющие и дымообразующие вещества (ОВ и ДВ) будут применены в самой разнообразной обстановке: при наступательных и оборонительных боях, прорывах, рейдах, авиодесантах, морских боях, налетах на аэродромы, железнодорожные узлы и глубокие тылы, при преследовании и выходе из боя, в условиях особой обстановки и в различное время года и суток.

* * *

Кроме средств химической войны, в фашистской Германии цинично превозносится бактериологическая война, как самое «культурное средство борьбы». Ярким представителем этого течения является германский фашистский профессор Банзе.

«Химическая война стала реальностью», — заявил однажды английский генерал-майор Фуллер. Эту реальность народные массы должны встретить во всеоружии противохимической обороны.



Награжденные орденами работники по строительству метрополитена в Москве (слева направо): тт. Ломов, Краевский, Бобров, Ребров, Гертнер.





Награжденные орденами работники по строительству метрополитена в Москве (слева направо): тт. Тягнибеда, Киено, Стеклер, Яремчук, Кучеренко.

О НАГРАЖДЕНИИ РАБОТНИКОВ ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ МЕТРОПОЛИТЕНА В МОСКВЕ (Метрострой)

Постановление Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР

Центральный Исполнительный Комитет Союза ССР постановляет:

за успешное выполнение решения партии и правительства, обеспечение большевистских темпов в работе и за своевременное окончание строительства первой очереди Московского Метрополитена, — наградить:

ОРДЕНОМ ЛЕНИНА:

1) **Хрущева Н. С.** — секретаря МК ВКП(б),
2) **Аббакумова Е. Т.** — заместителя начальника Метростроя,
3) **Старостина Н. Ф.** — парторга Метростроя,
4) **Гертнера А. И.** — главного инженера Кировского радиуса (закрытый способ),
5) **Тесленко П. А.** — главного инженера кессонных работ,
6) **Ломова Г. А.** — главного инженера Арбатского радиуса (траншейный способ),
7) **Стеклера А. Н.** — главного инженера Сокольнического и Фрунзенского радиусов (открытый способ),
8) **Айнгорна И. Г.** — заместителя начальника строительства по снабжению,
9) **Осипова А. В.** — председателя постройкома Метростроя,
10) **Шаширина А. М.** — комсорга Метростроя,
11) **Кучеренко П. П.** — начальника кессонных работ,
12) **Тягнибеду Я. Ф.** — начальника шахты № 12,
13) **Барышникова А. И.** — начальника шахт №№ 7—8 и 13—14,
14) **Гоцеридзе И. Д.** — начальника шахт №№ 16—17 и 21—21 бис,
15) **Боброва А. И.** — начальника шахты № 10—11,
16) **Стамма С. М.** — начальника шахты № 19—20,
17) **Ермолаева Н. А.** — начальника шахты № 9—9 бис,
18) **Трупака Н. Г.** — начальника наклонных ходов шахты № 1,
19) **Кузьмина Ф. И.** — начальника наклонных ходов шахты № 2,
20) **Климова Г. Ф.** — председателя комиссии по качеству,
21) **Раппопорта Г. С.** — директора Ленинградского завода «Красный металлист»,
22) **Танкалевича А. Г.** — начальника шахты № 18—18 бис,
23) **Погребинского К. С.** — секретаря парткома шахты № 13—14,
24) **Резниченко Е. Д.** — редактора газеты «Ударник Метростроя»,
25) **Соседова А. Е.** — бригадира кессонной группы,
26) **Краевского Н. К.** — бригадира шахты № 12,
27) **Барабанова В. А.** — ударника кессонной группы,
28) **Реброва В. А.** — бригадира шахты № 12,
29) **Шайхутдинова З.** — ударника шахты № 9—9 бис,
30) **Яремчука А. Л.** — бригадира шахты № 9—9 бис,
31) **Крivцову Д. А.** — ударницу шахты № 10—11,
32) **Куратова М. М.** — ударника шахты № 12,
33) **Макарову А. Т.** — ударницу шахты № 13—14,
34) **Чернова И. М.** — ударника шахты № 10—11,
35) **Титова А. И.** — ударника шахты № 18,
36) **Пемялову О. Г.** — бригадира дистанции 8,
37) **Мордвишова А. Г.** — ударника шахты № 7—8;

ОРДЕНОМ КРАСНОЙ ЗВЕЗДЫ:

1) **Булганина Н. А.** — председателя Моссовета (как ранее награжденного орденом Ленина),
2) **Ротерта П. П.** — начальника Метростроя (как ранее награжденного орденом Ленина),
3) **Ганзбурга А. И.** — начальника электромонтажных работ Электропрома,
4) **Гурова П. Н.** — начальника 3-й дистанции,
5) **Соколина С. А.** — начальника 2-й дистанции,
6) **Коребко А. С.** — начальника 1-й дистанции,
7) **Соколова Н. И.** — начальника 4-й дистанции,
8) **Шелобского И. С.** — заместителя начальника Метропроекта,
9) **Рехзаргера М. И.** — начальника шахты № 47—48,
10) **Марьяновского А. И.** — заместителя парторга Метростроя,
11) **Листенгурта Р. А.** — уполномоченного НКВД по Метрострою,
12) **Замалдинова В.** — ударника шахты № 10—11,
13) **Фетца В. Ф.** — бригадира шахты № 22;

ОРДЕНОМ ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ:

1) **Гитмана Я. Е.** — начальника шахты № 36—37,
2) **Терпигорева М. А.** — начальника шахты № 31—32,
3) **Машкевича С. А.** — начальника шахты № 22,
4) **Шмидта С. А.** — начальника дистанции 6-бис,
5) **Моргана Д.** — американского специалиста-инженера,
6) **Макарова В. А.** — начальника щита «А» (английского),
7) **Соловьева П. Г.** — начальника щита «Б» (советского),
8) **Фрадкина С. В.** — начальника 8-й дистанции,
9) **Митника Л. В.** — начальника 6-й дистанции,
10) **Николаи В. Л.** — начальника Метропроекта,
11) **Беляева А. В.** — заместителя начальника советского щита на шахте № 12,
12) **Фиала Г. И.** — начальника шахты № 15,
13) **Розенплита Ф. Б.** — начальника транспортного управления,
14) **Травина П. И.** — главного инженера «ВОВАТ'а»,
15) **Хруничева А. Б.** — директора Мытищинского вагоно-строительного завода,
16) **Толчинского А. А.** — технического директора завода «Динамо» им. Кирова,
17) **Федчуна И. Л.** — начальника участка шахты № 13—14,
18) **Рымаренко Л. А.** — главного инженера геодезически-маркшейдеровского бюро,
19) **Барретт Ф.** — английского специалиста на щите,
20) **Малашина М. К.** — бригадира шахты № 22,
21) **Сотрутдинова Г.** — ударника шахты № 36—37,
22) **Леденеву В. А.** — ударницу 1-й дистанции,
23) **Мельникова В. Ф.** — ударника шахты № 13—14,
24) **Киено С. А.** — ударницу кессонной группы,
25) **Лушкина Н. И.** — ударника шахты № 12,
26) **Холода А. И.** — ударника шахты № 7—8,
27) **Трушина А. И.** — ударника шахты № 13—14 и 29,
28) **Алтунина С. Е.** — ударника шахты № 18—18 бис,
29) **Аронова Л. А.** — ударника 4-й дистанции,
30) **Болотова И. И.** — ударника кессонной группы,
31) **Ермилова В. И.** — ударника шахты № 21,
32) **Хамишеву А. И.** — ударницу компрессорной станции замораживающих установок;

ПОЧЕТНОЙ ГРАМОТОЙ ЦИК СОЮЗА ССР:

1) **Жукова М. Е.** — директора завода «Динамо» им. Кирова (как ранее награжденного орденом Ленина),
2) **Чернявского И. Е.** — начальника конторы отделочных работ,
3) **Зеленина М. А.** — заместителя начальника облицовки,
4) **Стукова В. Н.** — директора треста скульптуры и облицовки,
5) **Кравеца С. М.** — начальника архитектурного отдела Метропроекта,
6) **Колли Н. Я.** — архитектора,
7) **Фомина И. А.** — архитектора,
8) **Душкина А. Н.** — архитектора,
9) **Чечулина Д. Н.** — архитектора,
10) **Быкову Н. А.** — архитектора,
11) **Рухлядева А. М.** — архитектора,
12) **Бероева Н. Г.** — художника-архитектора,
13) **Теплицкого Л. С.** — архитектора,
14) **Ромаса Я. Д.** — архитектора,
15) **Ладовского Н. А.** — архитектора,
16) **Фридмана Д. Ф.** — архитектора,
17) **Ершова В. А.** — архитектора,
18) **Лихтенберга Я. Г.** — архитектора,
19) **Крутикова Г. Т.** — архитектора,
20) **Андриевского С. Г.** — архитектора,
21) **Панычева С. С.** — заместителя по технической части начальника шахты № 21,
22) **Стримбана Н. А.** — заместителя начальника по технической части дистанции 1,
23) **Семенова С. И.** — заместителя начальника по технической части дистанции 3,
24) **Зернова В. С.** — заместителя начальника по технической части дистанции 4,
25) **Павловского А. В.** — начальника участка дистанции 4,
26) **Пономарева П. К.** — начальника дистанции 7-бис,
27) **Данелия Н. Д.** — заместителя начальника по технической части наклонного хода № 2,
28) **Афанасьева Н. П.** — заместителя начальника геолого-маркшейдеровского бюро,
29) **Исара И. В.** — начальника бюро водопонижения,
30) **Казанского Н. В.** — заместителя главного инженера Фрунзенского района по открытому способу работ,
31) **Суворова П. Ф.** — заместителя начальника по технической части шахты № 12,
32) **Дормана Я. А.** — начальника наклонного хода шахты № 2,
33) **Колемейцева Я. Г.** — механика наклонного хода шахты № 2,
34) **Козлова В. П.** — директора 1-го завода Метростроя,
35) **Кочеткова В. С.** — начальника главной строительной конторы,
36) **Степанова А. М.** — начальника дистанции 7,
37) **Замарюка Г. А.** — главного механика Метростроя,
38) **Генделя Э. М.** — начальника участка дистанции 1,
39) **Матусова Н. М.** — быв. секретаря парткома Метростроя,
40) **Булушева А. И.** — контролера МК и Моссовета,
41) **Дыхне М. И.** — начальника ОРС'а Метростроя,
42) **Сенкевича Л. А.** — заместителя начальника ОРС'а Метростроя,
43) **Голубкова К. И.** — директора треста общественного питания Метростроя,
44) **Злотина Л. Р.** — заместителя начальника транспортного управления Метростроя,
45) **Семенова И. Н.** — начальника участка дистанции 2,
46) **Казанского В. Ф.** — заместителя главного инженера Арбатского радиуса,
47) **Гуревича И. Н.** — начальника работ по сигнализации и автоблокировке,
48) **Васильева Б. Н.** — технического директора Мытищинского завода,
49) **Цейтлина Л. В.** — секретаря парткома шахты № 21—21 бис,
50) **Николаева К. Д.** — начальника участка шахты № 9—9 бис,
51) **Краснова Г. Л.** — начальника участка шахты № 9—9 бис,
52) **Савельева С. П.** — начальника участка шахты № 10—11,
53) **Емельянова Д. А.** — начальника участка 10—11,
54) **Непряхина В. А.** — заместителя начальника советского щита шахты № 12,
55) **Инчеревского П. К.** — инженера советского щита,
56) **Понтака С. А.** — сменного инженера шахты № 12,
57) **Шелехова А. И.** — заместителя главного инженера закрытого способа работ,
58) **Тарасова Н. Ф.** — начальника участка шахты № 21,
59) **Гусева Л. Е.** — секретаря парткома шахты № 33—35,
60) **Фельдмана Э. В.** — секретаря парткома шахты № 10—11,
61) **Липмана Н. И.** — секретаря парткома дистанции 8,
62) **Шагова И. И.** — секретаря парткома шахты № 19—20,
63) **Ещина Д. Б.** — секретаря парткома дистанции 4,
64) **Хохрякова А. А.** — комсорга шахты № 18,
65) **Эйдмана А. Г.** — секретаря комсомольской организации шахты № 12,
66) **Млодика Б. А.** — секретаря комсомольской организации шахты № 9—9 бис,
67) **Граната М. Е.** — заместителя председателя постройкома Метростроя,
68) **Иванова М. И.** — председателя шахткома шахты № 7—8,
69) **Рывина М. Г.** — бригадира шахты № 12-бис,
70) **Банулина Н. С.** — ударника дистанции 8,
71) **Проценко А. П.** — ударника шахты № 12,
72) **Ипполитова П. Е.** — ударника дистанции 8,
73) **Потапкину Д. Г.** — ударницу дистанции 7,
74) **Колоколова Г. А.** — ударника шахты № 7—8,
75) **Генералова С. И.** — ударника шахты № 9—9 бис,
76) **Степунина М. М.** — бригадира шахты № 7—8,
77) **Сальникова А. А.** — бригадира шахты № 9,
78) **Зарембо П. П.** — главного инженера путейских работ,
79) **Еремина Г. И.** — секретаря парткома дистанции 1,
80) **Михайлова П. А.** — секретаря парткома дистанции 3,
81) **Полежаева В. Д.** — ударника шахты № 10—11,
82) **Ивовича И. М.** — сменного техника шахты № 10—11,
83) **Мингалеева С.** — тоннельного мастера шахты № 10—11,
84) **Афонину О. Г.** — ударницу шахты № 15,
85) **Певневу Г. А.** — ударницу шахты № 47—48,
86) **Шемета П. А.** — директора 2-го механического завода Метростроя,
87) **Котоманина В. Л.** — ударника шахты № 19—20,
88) **Ильичева И. П.** — ударника шахты № 21,
89) **Пригара Е. Д.** — ударника шахты № 21,
90) **Храпова С. Н.** — бригадира кессонной группы,
91) **Малкову Р. Е.** — бригадира кессонной группы,
92) **Кувыдкина А. А.** — ударника кессонной группы,
93) **Под'ямпольского С. Н.** — слесаря-монтажника наклонного хода № 1,
94) **Худякова В. С.** — ударника наклонных ходов шахты № 2,
95) **Сизикова П. А.** — бригадира наклонного хода № 2,
96) **Ибрагимову С.** — ударницу шахты № 10—11,
97) **Плисса М. З.** — бригадира шахты № 31—32,
98) **Сысоева И. Р.** — ударника шахты № 10—11,
99) **Соронину Л. П.** — ударницу шахты № 9—9 бис,
100) **Каменецкую И. Г.** — техника шахты № 10—11,
101) **Кинотя И. Л.** — бригадира шахты № 18,
102) **Устинову О. А.** — бригадира шахты № 18,
103) **Финкеля И. Д.** — работника МК ВКП(б),
104) **Петухова С. С.** — бригадира шахты № 22—22 бис,
105) **Велигура Д. И.** — бригадира кессонной шахты,
106) **Егорычева Н. А.** — ударника шахты № 23,
107) **Фролову О. А.** — ударницу шахты № 12,
108) **Лимончика Е. Л.** — бригадира шахты № 13—14,
109) **Ефремову А. Т.** — ударницу шахты № 10—11,
110) **Вергасова Л. Д.** — начальника участка шахты № 15—17,
111) **Абрамова И. Ф.** — бригадира шахты № 9—9 бис,
112) **Моисеева (Кострова) Г. А.** — ударника шахты № 13—14,
113) **Ратнера В. А.** — заместителя начальника Метропроекта и редактора журнала «Метрострой»,
114) **Егорова Н. Е.** — бригадира шахты № 10—11,
115) **Маковского В. Л.** — начальника отдела Метропроекта,
116) **Платицина М. И.** — ударника дистанции 4,
117) **Гутина Д. Б.** — директора железо-бетонного завода,
118) **Калинника В. М.** — бригадира шахты № 12,
119) **Мильнера В. Ф.** — начальника геологического отделения,
120) **Ермолаева И. И.** — ударника шахты № 7—8,
121) **Хотулева М. Р.** — ударника шахты № 7—8,
122) **Илюхина П. Р.** — ударника шахты № 7—8,
123) **Мишина Н. Г.** — десятника кессонной группы,
124) **Барсунова В. А.** — заместителя начальника по технической части шахты № 7—8,
125) **Урядникову Н. Г.** — бригадира шахты № 47—48,
126) **Рвачева С. А.** — ударника шахты № 10—11,
127) **Кузнецова И. Н.** — помощника начальника строительства по кадрам,
128) **Кузнецова К. А.** — начальника участка шахты № 13—14,
129) **Неминова П. О.** — ударника шахты № 13—14,
130) **Шамаева И. Н.** — начальника участка шахты № 21,
131) **Монова Г. П.** — бригадира шахты № 18—18 бис,
132) **Савицкого В. Т.** — заместителя начальника шахты № 13—14,
133) **Ольховича М. И.** — секретаря парткома шахты № 7—8,
134) **Радченко Д. И.** — инженера кессонной группы,
135) **Финкеля К. С.** — консультанта Метропроекта,
136) **Хаблюева З. И.** — начальника отдела проектирования трассы Метропроекта,
137) **Катцена И. Е.** — заместителя начальника отдела электротяги и эксплоатации,
138) **Алексеева В. Н.** — директора завода под'емных сооружений,
139) **Каца А. М.** — инженера завода «Красный металлист»,
140) **Шварца М. Е.** — заместителя директора завода № 1,
141) **Сигитвари С. Г.** — заместителя директора 2-го механического завода Метростроя,
142) **Фалио С. Л.** — начальника Моснадстроя,
143) **Прозорова Б. И.** — заместителя директора завода под'емных сооружений,
144) **Левченко А. И.** — начальника Метроснаба,
145) **Зайцева Н. И.** — бригадира дистанции 3,
146) **Назаретяна М. В.** — начальника охраны Метростроя,
147) **Перцина И. В.** — ударника шахты № 47—48,
148) **Мутолапова Г.** — ударника дистанции 6-бис,
149) **Хайрулина Ф.** — ударника дистанции 6,
150) **Ерминина А. Е.** — ударника дистанции 6,
151) **Кавера И. Н.** — ударницу шахты № 19—20,
152) **Золотова С. Д.** — заместителя начальника по административно-хозяйственной части шахты № 10—11,
153) **Вербицкого В. О.** — ударника шахты № 13—14,
154) **Щепанина Л. Н.** — начальника участка дистанции 1,
155) **Черкасова Ф. Ф.** — уполномоченного НКВД по Метрострою,
156) **Копейкина В. И.** — секретаря парткома кессонной группы,
157) **Маслову П. В.** — ударницу шахты № 12,
158) **Бурно Ф. В.** — ударника шахты № 18,
159) **Городецкого М. К.** — бригадира шахты № 21,
160) **Смульского Н. С.** — начальника участка дистанции 3,
161) **Кноссало Е. М.** — бригадира шахты № 18,
162) **Вавилкина Я. П.** — начальника шахты № 33—35,
163) **Ерашко И. С.** — заместителя главного инженера по Арбатскому радиусу,
164) **Комарова П. Т.** — уполномоченного Моссовета по Метрострою,
165) **Карплюка А.** — пом. главного инженера закрытого способа работ,
166) **Мозеля Н. П.** — секретаря парткома шахты № 47—48,
167) **Зарецкого И. Б.** — заместителя начальника по технической части шахты № 36—37,
168) **Рудника М. А.** — начальника расчетно-конструкторского бюро технического отдела Метропроекта.

Председатель Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР **М. КАЛИНИН.**

Секретарь Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР **И. АКУЛОВ.**

Москва, Кремль. 13 мая 1935 г.

ОБ ОТКРЫТИИ НОРМАЛЬНОГО ДВИЖЕНИЯ ПО ЛИНИЯМ 1-Й ОЧЕРЕДИ МОСКОВСКОГО МЕТРОПОЛИТЕНА

Приказ народного комиссара путей сообщения от 13 мая 1935 г. № 118/ц.

На основании постановления Центрального Комитета ВКП(б) и Совнаркома СССР об открытии нормального движения по линиям 1-й очереди Московского Метрополитена 15 мая 1935 г., приказываю Управлению Метрополитена:

1. Открыть Московский Метрополитен для всеобщего пользования с 7 часов утра 15 мая 1935 г.

2. Движение производить беспрерывно с 7 часов утра до 1 часа ночи.

Народный комиссар путей сообщения

Л. КАГАНОВИЧ.

АРХИТЕКТУРА НАШЕГО МЕТРО

Заботой о человеке должна быть проникнута советская архитектура. И станции московского метро — яркий пример этой основной ориентировки советского архитектурного творчества.

В отличие от европейского и американского метро каждая станция в Москве наделена своим архитектурным лицом. И в то же время все подземные вестибюли и залы говорят на одном и том же архитектурном языке, несут на себе яркую печать **единого стиля.** Да, можно говорить о своеобразном стиле московского метрополитена, о единстве его архитектурного облика. В архитектуре метро дан как бы эскиз архитектурного облика новой Москвы.

Как безрадостно и докучно путешествие в вагоне метро любой из европейских столиц! Ощущение подземелья, лишенного света и воздуха, не покидает вас ни на минуту. Прерывая мрак тоннеля, мелькают скучные станционные платформы, все на одно лицо, с единственным отличительным признаком — названием станции на вывесках. Пассажир подземной дороги как бы выключается на время своего пути из жизни города, он лишен и солнечного дня, и свежего воздуха, и каких бы то ни было эстетических впечатлений и эмоций. Он делает свой подземный путь как бы вслепую. Он — вне города, вне его жизни.

Московский метрополитен показывает, как можно **преодолеть** и это ощущение подземелья, и это выключение подземного путешественника из жизни, как можно преодолеть угрюмое безразличие тоннельного пути. Это сделала архитектура.

Какими же архитектурными средствами достигнуто это удивительное превращение подземной электрической дороги в своеобразную анфиладу прекрасных зал и галлерей?

Со стороны архитектурной композиции подземные вестибюли и платформенные помещения метрополитена представляют собой совершенно новую задачу. Здесь архитектор имеет дело с такими сооружениями, которые обладают только внутренним пространством, без фасада, без внешних стен здания. В этом пространстве, лишенном естественного света, громадное архитектурное значение приобретает искусственный **свет,** становящийся одним из важнейших орудий в руках архитектора. Именно при помощи умелого оперирования источниками света, в их сочетании с теми или иными архитектурными формами удалось добиться полного исчезновения того специфического ощущения давящей тяжести, какое свойственно всякому подземному сооружению. Архитекторы, создавшие московские подземные станции, применили здесь немало остроумных приемов: подсвечивание потолков и сводов, освещение капителей (верхушек) колонн, установка громадных торшеров (стоячих светильников), обращенных источником света кверху (станция **«Охотный Ряд»**), применение «спрятанного» света — за краями кессонов (**«Красносельская улица»**), или же у основания громадных многогранников, венчающих колонны (станция **«Дворец Советов»**), или же, наконец, установка софитов вдоль основания свода, что делает свод легким и как бы стремящимся ввысь, навстречу покоящейся на нем тяжести (станция **«Кировские Ворота»**).

Наряду со светом, архитектура широко использовала здесь другое мощное средство выразительности — **цвет.** В этом отношении подземные станции метро дают прекрасный урок всей нашей архитектуре, урок борьбы против однотонной серости, в какую привыкли слишком часто рядить наши «земные» постройки. Архитектура метро — это торжество краски и цвета, демонстрация их значения как полноправного средства архитектурного воздействия. Цветовая палитра архитектуры метро с ее обширной гаммой молочно-белых, светло-серых, янтарно-желтых, желто-красных и темных тонов обязана своим богатством и изысканностью прежде всего применению **натуральных облицовочных материалов.** Здесь тоже сделан новый и глубоко значительный шаг. Архитектура ввела ряд таких органических и искусственных материалов, какими раньше совсем или почти не пользовались. Эти отделочные материалы — наши уральские и крымские мраморы и лабрадоры, чудесный черно-красный уральский порфир, сочный светложелтый и темнокрасный мрамор из Крыма, розовый гранит, диорит, марблит и другие. **Радость материала,** его насыщенных естественных расцветов, сочетающихся со звучанием самой архитектурной формы, — вот что характеризует художественное лицо подземных зал московского метрополитена.

Многообразие форм достигнуто членением самого пространства, его разбивкой. Так же, как и в отношении цвета, здесь сочетается отчетливая **индивидуализация** облика каждой станции со столь же отчетливо звучащим **единым мотивом,** пронизывающим архитектурную трактовку всех станций всего подземного пути. Опять-таки и с точки зрения самых архитектурных форм здесь пришлось иметь дело с такими приемами, какие чрезвычайно редко имели место в практике нашей архитектуры. С мощными размерами и пропорциями несущих столбов сочетается такая их обработка, которая придает этим грузным формам легкость, которая заставляет своды стремиться вверх, а не давить на то, что находится под ними.

Есть еще одна черта, о которой хочется сказать даже в самой общей, самой беглой характеристике архитектуры метро. Это — та особенная **чистота,** которой проникнуты все эти сооружения. Чистота, ставшая как бы своеобразной архитектурной категорией. Чистота гладких глянцовитых поверхностей, керамических глазированных плит и полированного камня. И в то же время — чистота строгих, четких линий и контуров, четких и лаконичных об'емов и форм. Чистота всего архитектурного рисунка, всего архитектурного замысла. Чистота, как одно из простых и вместе с тем высоких выражений культуры, культуры производства, культуры творчества. Ничего вычурного, претенциозного, напыщенного нет в архитектуре этих сооружений. Они нарядны и декоративны, но декоративность здесь — не мишурное украшение, не бутафория, а органическая часть самой архитектуры.

Эти подземные здания архитектурно рождались в творческом соревновании мастеров. Архитекторами молодого поколения создана значительнейшая часть подземных вестибюлей и зал метро. В эти необычные сооружения молодая советская архитектура вложила радость социалистического творчества.

Д. АРКИН.

Великолуцкий округ выполнил план сева

ЦК ВКП(б) — товарищу СТАЛИНУ
СНК СССР — товарищу МОЛОТОВУ
Оргбюро ЦК ВКП(б) по Калининской области — товарищу МИХАЙЛОВУ

Выполняя директивы ЦК и указания вождя нашей партии товарища Сталина, под непосредственным руководством оргбюро ЦК по Калининской области, Великолуцкий пограничный округ, созданный по решению ЦК и правительства, выполнил план весеннего сева 13 мая на 100,1 процента.

Проверка соревнующихся районов и колхозов показала хорошее качество посевных работ. Посев 78 тысяч гектаров льна — ведущей культуры округа — произведен на лучших предшественниках, протравленными семенами, в течение шести дней. Сев остальных культур закончен в 16 дней и сев в целом — на 18 дней раньше прошлого года.

За время подготовки и проведения сева 19.320 хозяйств вступили в колхозы, в результате чего уровень коллективизации в округе поднялся с 61 до 75 процентов. Продолжая борьбу за высокий урожай, колхозы пограничного округа уверенно идут по пути обеспечения зажиточной жизни всем колхозникам и превращения всех колхозов в большевистские форпосты нашей родины.

Секретарь окружкома ВКП(б) ЕНОВ.
Председатель окрисполкома ЛЮБАСОВ.
Нач. окрземуправления СИМКИН.

По заказу паньшинских колхозников

КУЙБЫШЕВ, 13 мая. (Корр. «Правды»). На-днях в Паньшине, Ртищевского района, состоялась архитектурная выставка проектов культурной избы колхозника. Зимою прошлого года паньшинские колхозники дали заказ архитекторам Союза составить проект такой избы. На призыв колхозников откликнулись десятки архитекторов различных городов — Москвы, Ленинграда, Одессы, Киева и других. Два дня колхозники тщательно изучали и обсуждали чертежи новых культурных домов.

— Из всех 29 проектов приемлемы только два, — говорит плотник Соколов. — Остальные очень громоздки, по ним трудно строить.

С этой оценкой полностью согласились и другие колхозники.

Сорокалетие стачки ярославских текстильщиков

ЯРОСЛАВЛЬ, 13 мая. (Корр. «Правды»). Завтра, 14 мая, рабочие текстильной фабрики «Красный Перекоп» отмечают знаменательную дату — сорокалетие со дня массовой забастовки на фабрике, сопровождавшейся расстрелом рабочих царской полицией.

В час дня на братской могиле погибших рабочих состоится большой траурный митинг.

1.800 тысяч пионеров выедут в лагери

Около 1.800 тыс. пионеров Союза этим летом проведут свой отдых в лагерях. Кроме того, сотни тысяч ребят будут посещать летом физкультурные площадки, парки культуры и отдыха, участвовать в экскурсиях.

Из Москвы в лагери выедут около 80 тыс. пионеров. Сейчас в столице идет подбор работников для лагерей. 1.200 пионервожатых Москвы проходят специальную методическую и физкультурную подготовку.

Первые выезды пионеров в лагери предполагаются в начале июня.

Приезд в Москву руководителей лондонского метро



Вчера в Москву для ознакомления с московским метрополитеном прибыла группа руководителей лондонского метро. На снимке: встреча гостей на Белорусском вокзале. Справа налево (первый ряд): г-н Андерсен, начальник Метростроя тов. Ротерт, гг. Брук, Купер и Эванс; во втором ряду — работники московского метрополитена тт. Гертнер, Шелюбский, Катцен и Маковский.

ТВОРЧЕСТВО НАРОДОВ СССР

Сказка о горе и жадном мулле

Жил в Крыму мулла Асан Эфенди, хорошо жил. На свою долю жаловаться не мог. Кругом почет, уважение, сады, виноградники, барашки и деньги. Послал аллах мулле двух сыновей: Мурата и Идриса. Большой байрам-праздник был, когда Мурат родился, и мулла его в книгу записал. Родился Идрис, мулла праздника не устроил и в книгу Идриса не записал — сразу не полюбил его.

Вырос Мурат большой, стал на муллу учиться и в медрессе [1]) ходил. Умер мулла Асан Эфенди, все добро, почет и деньги достались новому мулле — его сыну Мурату.

Сын второй старого муллы, Идрис, был нелюбим отцом, забыт им, но не забыл Идриса аллах, он послал ему много детей и мало хлеба. Простым крестьянином жил Идрис и, ох, как скверно жил — хлеба нет, барашка нет и даже катыка [2]) нет.

Пошел Идрис к брату богатому и важному мулле Мурату и взял с собой кувшин, под руки большой попался. Пришел Идрис, поздоровался и сказал:

— Брат Мурат, ты счастливый и богатый, да продлит аллах твои дни и даже тень от зла не упадет на тебя и на твоих детей, дай мне немножко катыка, дети мои жалко плачут, есть хотят.

— Что ты, что ты, — закричал Мурат, — разве могу я всем катык раздавать, этак и моим детям ничего не останется! Вы все крестьяне глупые и лентяи, аллах вас не любит, вы ему не молитесь как следует, оттого крестьянам аллах ничего не дает, а я ему служу и пророку его Магомету служу, и аллах меня не забывает.

Взял Идрис свой кувшин и пошел домой, а итти надо было далеко. Быстро шел он к детям. Дорога проходила лесом. Вдруг слышит, будто идет кто-то сзади; обернулся, видит: стоит старик толстый, брови насуплены и глаза злые.

— Здравствуй, карт-бабай [3]), — сказал Идрис. — Кто ты такой?

— Я — твое горе, — ответил старик, — куда ты ходишь, я за тобой. Сегодня ты так бежишь, что я совсем устал.

— Зачем же тебе, такому старику, за мной бегать, ты лучше полезай в кувшин, а я тебя сам понесу.

— И то правда, — сказало горе Идриса и прыгнуло в кувшин.

Идрис сорвал со своей головы дырявую барашковую шапку и, чтобы горе не выскочило, крепко закрыл кувшин шапкой. Еще быстрее пошел Идрис домой. Было совсем темно, когда он входил в калитку своего двора. Взял Идрис лопату и в саду под грушей закопал кувшин со своим горем.

А вот в один день для муллы Мурата горе пришло. Не только для него одного, а для всех мулл в Крыму. Народ из деревень их повыгонял, верить им перестал, мечети под детсады и школы занял. Пришли большевики и все земли, сады и виноградники, которые у мулл были, народу передали. Выгнали из мечети и муллу Мурата, стал он совсем бедный. Пошел мулла Мурат к брату Идрису и стал просить у него помощи.

— Ох, брат Идрис, — сказал он, — аллах забыл меня и молитвы мои забыл, помоги мне! Очень прошу тебя!

Хорошо Идрис брата угощал! Жена Идриса весь вечер чебуреки [4]) готовила, каурму [5]) самую лучшую сделала. Хорошо поел бывший мулла, черным сладким кофе чебуреки запил.

— Скажи, — спросил Мурат брата, — как это ты хозяином стал?

— А этому ты мне помог, — ответил Идрис. — Ты выгнал меня из своего дома, с большим пустым кувшином в руках я спешил через лес к своим детям и узнал, что мое горе идет за мной. Влезло горе в пустой кувшин, и я его закопал под грушей в саду.

Настала ночь. Спать легли. Мулла Мурат через окно в сад вылез, кирку взял и давай под грушей горе Идриса откапывать. Большую яму сделал, кувшин нашел, вытащил шапку, которой заткнуто было горе. Из кувшина вылез старикашка худойпрехудой, даже смотреть было жалко. Одни кости да кожа, а с головы и с бороды все волосы вылезли.

— Фу-у! — вздохнуло горе Идриса, — вот спасибо тебе, добрый человек, что ты меня освободил.

— Да, я попотел немало, пока тебя откопал, — сказал Мурат. — Мне так тяжело было, не привык я киркой работать. Иди теперь к брату Идрису и живи с ним...

— Ну, нет, дудки, — быстро перебил старикашка. — Я лучше останусь с тобой, моим освободителем, муллой Эфенди Муратом.

Как ни выкручивался Мурат, а горе к нему крепко прицепилось, держится до сих пор. Лишним стал мулла Мурат для всех, и нечего ему на земле делать.

Записано А. Кончевским в селе Сарайлы-Кпат, Крымская АССР.

[1]) Медрессе — духовная школа.
[2]) Катык — овечье створоженное молоко.
[3]) Старик.
[4]) Чебуреки — пирожки с начинкой из баранины, вареные в бараньем сале.
[5]) Каурма — кусочки баранины в соусе.

Памятник С. М. Кирову в Могилеве

МИНСК, 13 мая. (Корр. «Правды»). Белорусский скульптор Бразер работает над большим памятником Сергею Мироновичу Кирову. Памятник будет железо-бетонный, высотой в 10 метров и будет установлен в Могилеве перед зданием недавно построенного авторемонтного завода. Торжественное открытие памятника приурочивается к 15-летию освобождения Белоруссии от белополяков — 11 июля.

Авиопоезд над перевалами Закавказья

ТИФЛИС, 13 мая. (Корр. «Правды»). Впервые в истории авиации Советского Союза совершон полет авиопоезда-планера на буксире самолета над горными перевалами Закавказья. Авиопоезд вылетел вчера из Эривани и благополучно приземлился на Тифлисском аэродроме.

Особенно труден был участок над Джаджурским перевалом и Мокрыми горами (около селения Воронцовка), достигающими высоты в 3.200 метров. В этом месте авиопоезд попал в «болтанку». Это сильно затруднило комбинированный полет самолета и планера.

Пилоты прекрасно справились с задачей. Самолет «П-5» вел пилот Апрелев. На двухместном планере «Ш-5» летели парители Пинаев и Бабаян.

Ударники Донбасса выезжают на Шпицберген

СТАЛИНО, 13 мая. (ТАСС). Угольный Донбасс оказывает конкретную помощь советским рудникам на острове Шпицберген. В ближайшее время для постоянной работы на Шпицбергене выезжают 600 ударников шахт Донбасса. Среди них — 40 опытных врубовых машинистов и другие высококвалифицированные угольщики.

Болотный автомобиль

КАЛИНИН, 13 мая. (Корр. «Правды»). На Калининском заводе имени 1 мая изготовлен первый болотный автомобиль на гусеничном ходу. 10 мая машина вышла из цеха для испытания.

Болотный автомобиль предназначен для перевозки оборудования на торфяных разработках. Вес машины — 7 тонн, грузопод'емность — 2 тонны.

ОРГАНИЗАЦИОННО-ПАРТИЙНЫЕ ВОПРОСЫ

„Партийное хозяйство“ Ивановского горкома расшатано

Много было всевозможных напоминаний Ивановскому горкому о серьезных пороках руководства. И что же? По сей день горком проявляет удивительную беспечность. Он не удосужился по-настоящему заняться внутрипартийной работой.

Еще в октябре прошлого года ЦК ВКП(б) предложил, чтобы все дела об исключениях, поступающие на рассмотрение горкомов, как правило, решались не более как в десятидневный срок. В Иванове же исключенные коммунисты годами безрезультатно обивают пороги горкома. Наконец, людям надоедают эти муки, и они машут рукой. В горкоме скопилось 78 дел об исключениях. Из числа их 7 человек ожидают слова горкома — быть или не быть в партии — с 1933 года, 24 — с 1934 г., и 47 дел хотя и относятся к текущему году, но все же они лежат по нескольку месяцев!

Что это за люди? Какова их судьба? Почему горком так безучастен к ним?

Вот ткацкий подмастер Мавлин. Рабочий стаж — 14 лет. Он лучший подмастер ткацкой фабрики Меланжевого комбината. В майские дни получил первую премию! Активист, ежедневно читает газету (чего, кстати, нельзя сказать о многих партийцах на Меланжевом).

— Он один из тех беспартийных, на коих я опираюсь, — отзывается о нем парторг цеха тов. Ляпин.

Для парторга, оказывается, было новостью, что Мавлин в 1933 г. исключен из партии. А Мавлин вот уже скоро два года, как ожидает, что скажет о его партийности горком. Исключили его заочно «за неуплату членских взносов». И только спустя порядочное время показали протокол.

— Обида сильно взяла, когда прочел, что на меня написали, — рассказывает Мавлин.

О Поповой — ровнялке ватерных машин — также в 1933 году было вынесено стереотипное решение: «За неуплату членских взносов считать механически выбывшей». Через полтора года партком «дополнил» ее дело следующим отзывом мастера: «К работе относится добросовестно, замечаний не имеет. Два раза премирована: один раз почетной грамотой ударника, другой — за техучебу. Имеет значок ЗОТ, является лучшей ровнялкой на этаже».

Кроме Мавлина и Поповой, на Меланжевом еще восемь человек, исключенных по тем же мотивам. А ткачиху Гаврикову партком исключил дважды — в 1932 году и 18 марта 1934 года! Горком же ее дело не рассмотрел до сих пор...

Сотни людей ходят, ожидая, когда горком разберет их дела. Более чем у 200 человек или совсем утеряны партийные документы, или они не в порядке.

Все эти партийные дела в горкоме находятся в хаотическом состоянии. Нет точного учета их. Хранятся в ящиках столов, которые не запираются.

В ивановской городской организации числится свыше полутора тысяч «мертвых душ»! Судя по всему, их еще больше, но точную цифру в горкоме никто не знает. Есть учетные карточки, но нет живых людей. Где они, никому не известно, и ничего не делается, чтобы обнаружить владельцев карточек. В карточках, хранящихся в горкоме, много противоречий, путаницы, исправленных и неясных записей.

В карточке Березина (Большая Дмитровская мануфактура) записано 4 номера партийного билета. Два из них зачеркнуты, два остались. Судя по карточке, он владеет двумя партийными билетами! В карточке Антипиной трижды переправлено отчество, и все же непонятно, зовут ли ее Вера Васильевна или Вера Ефимовна?!

Более чем странное отношение сложилось в аппарате горкома к такому документу, как партийный билет. В начале апреля помощник заведующего учетом Потапова обнаружила у себя в столе 10 партийных билетов. Сунула она их техническому секретарю парткома Большой Дмитровской мануфактуры Рачковой и сказала:

— Найди этих людей у себя и отдай им билеты.

Рачкова по неопытности взяла билеты без всякой расписки. Вскоре она убедилась, что некоторые из владельцев этих билетов давно исключены из партии, а иных и вовсе уже нет на фабрике. Попыталась вернуть билеты Потаповой. Но та неожиданно заявила, что никаких билетов не давала, и принять их отказалась.

Десятки партийных билетов разбазарены горкомом: где они, в чьих руках — неизвестно. Может ли секретарь горкома тов. Соколинский поручиться, что некоторые из этих билетов не оказались в кармане врагов? Если таковы нравы в горкоме, то неудивительно, что он мало заботится о том, чтобы по-настоящему наладить «партийное хозяйство», проверить билеты и учетные карточки у всех коммунистов. Кое-где это начали делать по своей инициативе. Картина обнаруживается неутешительная. На Меланжевом комбинате примерно у каждого четвертого коммуниста в билете неправильные записи, подчистки стажа, имен, фамилий, года рождения, рваные листы, отсутствуют марки о прохождении чистки 1929 года и т. п.

Казалось бы, пора Ивановскому горкому покончить с безобразной расхлябанностью в организационной работе. Но ничего этого нет. Партийно-организационная работа заброшена попрежнему, несмотря на то, что создан отдел партийных кадров. «Партийное хозяйство» расшатано, находится в хаотическом состоянии, хотя приведение его в порядок — первейшая задача отдела кадров.

Не так давно на ивановских фабриках побывали шуйские парторги, хотели перенять опыт партийной работы. Но оказалось, что шуйцам нечему было поучиться у организации областного центра. Крупные недостатки в пропаганде и организационной работе бросились в глаза, и шуйские товарищи с большевистской прямотой указали на них. Думаете, что из этой встречи Ивановский горком извлек урок? Ничуть!

Несколько слов о позиции Ивановского обкома. Редакция «Правды» уже отмечала неудачные попытки обкома поправить горком, сводившиеся на деле к тому, чтобы затушевать пороки и пробелы руководства городской организацией. Нельзя также не отметить, что намерение обкома обследовать работу горкома чересчур долго остается неосуществленным. Ведь о нем обком оповестил еще 24 апреля, т. е. три недели назад!

В. МОЧАЛОВ.

г. Иваново.

ЛЕНИНГРАДСКИЙ ПОРТ

В мае 1921 года мы вышли на пробу машин. Весна выдалась наредкость солнечная и теплая, нагретый над морем воздух дрожал на горизонте, приподымая острова и искажая очертания маяков. Финский залив был пустынен; под серебряной его гладью угрюмо и опасно толпились стада мин, и только кое-где в его обманчивом просторе кораблям были проложены узкие улицы, огражденные частоколом вех, и по этим улицам, не сворачивая за вехи, шел наш эсминец. Кроме него, в море были только четыре тральщика. Они медлительно и деловито утюжили море, прокладывая в минном поле новый переулок.

У острова Сескар, на углу так называемого «Кронштадтского проспекта» и «Лужского тупика», мы встретили пароход, — обыкновенный грузовой пароход под голландским флагом. Мы удивились ему, как морскому змею, — до сих пор мы видели из иностранцев только военные корабли. Он шел на нас аккуратно по самой середине протраленного фарватера, как по ниточке, и всем своим видом показывал, что готов скорее стукнуться с нами нос к носу, чем рискнуть отклониться хотя бы на метр к страшным вехам. Мы вежливо положили руля и дали ему дорогу, прижавшись бортом к линии вех (так в узком переулке, расходясь, грузовики наезжали колесами на панель). Пароход благодарно отсалютовал флагом, и мы хором прочли на его борту надпись: «Alexandre Polder» — Rotterdam». Он пошел дальше, косясь выпученными от ужаса иллюминаторами на взрывчатую воду за линией вех и с неменьшим страхом всматриваясь в возникающий на горизонте Кронштадт. Это был первый иностранный торговый пароход, появившийся в наших водах за семь лет войны и революции. Это был первый из тех 19.759 пароходов, которые приходили потом в Ленинградский торговый порт в течение четырнадцати лет советской навигации.

Они приходили сюда сперва с тем же ужасом, с каким шел «Польдер», заглушая выгодными перспективами фрахта страх общения с большевиками. Потом смелее — деньги оказались полновесными, море — очищенным от мин. Потом — с азартом обгоняя друг друга.

Тысячи и миллионы тонн пошли по ожившему Финскому заливу, густой синей краской наполняя выцветшие за годы войны диаграммы грузовых потоков: четыреста тысяч тонн в 1921 г., миллион двести — в двадцать втором, миллион восемьсот — в двадцать восьмом, четыре с половиной миллиона — в тридцатом... Самые разнообразные флаги вслед за тем первым, голландским, салютовали в Морском канале встречным советским судам, но с каждым годом все чаще и чаще в пестром смешении их цветов ровно алеет советский флаг. Больше трети всего груза приходит и уходит теперь в трюмах пароходов, выстроенных в нашей стране.

Эти миллионы тонн грузов оседают на тридцати квадратных километрах, называемых территорией Ленинградского порта. Они приходят сюда морем — на огромных океанских пароходах, Невой — на баржах, железной дорогой — на платформах, в вагонах, в цистернах. Они стекаются сюда с Урала, с Донбасса, из Америки, из Ташкента, из Франции, с Кавказа, с Волги, из Норвегии. Громоздкие, тяжкие, многооб'емные грузы сталкиваются здесь друг с другом, торопя за простой штрафами в золотой валюте, угрожая прорывами; они перемещаются по асфальтовым площадям и диабазовым дорогам порта, вытесняя друг друга из складов; они требуют быстрейшего выхода в вагоны или в трюм корабля.

Причальные линии, которых в порту несколько километров, в ряд, как креслами в театре, заставлены пароходами. Транспортеры, автокары, лесовозы на своих длинных, смешных катучих ногах, краны портальные, вращающиеся, самокатные, плавучие, хоботы элеваторов, змеи нефтепроводов опустошают или наполняют пароходы, и пароходы вдоль всей стенки оседают в воду или вылезают из нее, показывая свое красное подводное брюхо. Горы грузов переползают от причальной линии к складам и обратно, как живые, огромные, немыслимые организмы.

Эти грузы, непрерывно передвигающиеся по асфальту порта, непрерывно в течение четырнадцати лет видоизменяются, отражая своим составом и направлением своего движения жизнь нашей страны. Единственный кусок деревянной причальной линии, сохранившийся еще со времени существования Санкт-Петербургского порта, — ветхий урод в стройной бетонной линии советского причала, — может засвидетельствовать «обмен веществ» старого порта. Он помнит, как из-за границы полз через него английский каменный уголь для флота, для заводов столицы и как освободившуюся утробу трюмов занимали русская пенька, грубо ободранные от коры бревна, вонючая, едва обделанная кожа. Он помнит ящики с надписью «осторожно, стекло!», где булькали иностранные вина, которых ждал Елисеев, помнит кипы хлопка, которого ждал Савва Морозов. Он помнит изящные ящики с парфюмерией, помнит устриц, сигары, бананы, —

Все, чем для прихоти обильной
Торгует Лондон щепетильной
И по балтическим волнам
За лес и сало возит к нам...

Но в последний раз этот деревянный старик видел английский уголь в 1926 году, и то вместо трех с половиной миллионов тонн, привычных ему по 1913 году, едва триста тысяч... С тех пор уголь переменил направление и имя: теперь это был донецкий уголь и полз он не на стенку, а со стенки — в трюмы иностранных пароходов. Почти исчез привозный рис: его стала давать стране Средняя Азия. Исчез из импорта и цемент — он пошел в строящуюся страну из Новороссийска. Впятеро сократился привоз хлопка, замененного своим, советским. Исчезли фрукты (лимоны и апельсины пошли с Кавказа), исчезли еще с 1932 года импортные удобрители — американские фосфориты, замененные в стране хибиногорскими апатитами, исчезла и бумага, когда-то привозившаяся из-за границы. Четыре года назад по старой деревянной спине прогрохотал последний импортный трактор, и теперь если и появится в порту трактор, то либо харьковский, либо челябинский, либо сталинградский. И везет этот трактор к иностранному пароходу совершенно невиданный в старом порту груз: советский экспортный чугун или соликамскую калийную соль, вывоз которой за два года дошел до полутора тысяч тонн.

Ленинградский порт из ввозящего стал вывозящим: царский порт ввозил 60 проц. грузов и вывозил 40 проц., советский — ввозит 8 проц. и вывозит 92 проц., подтверждая этим тот факт, что Советский Союз из страны аграрной стал страной индустриальной. Вместо необделанного сырья, вместо «леса и сала» порт грузит в экспорт советский фабрикат: спички вместо спичечной соломки, папиросы вместо табака, дорогие меха вместо пушнины, сортовые доски и ровную, гладкую фанеру вместо бревен.

И самый способ погрузки и выгрузки всех этих грузов характеризует современное состояние нашей страны. Порт залит электричеством и насыщен техникой. На Гладком острове, на котором еще в начале первой пятилетки паслись коровы, создана единственная в мире механизированная лесная гавань. Лес (сортовые доски, баланс, фанера), занимающий три четверти всего вывоза порта, справедливо получил первым подлинные советские условия погрузки. Для него создан специальный остров. Землесосы углубили вокруг него дно, дав возможность подходить океанским пароходам туда, где не проходила лодка. Бетон залил поднятый на остров грунт. Рельсы пересекли ровную его поверхность шахматными клетками. Машины вынимают доски из баржи, перевозят их в любое место этого странного города, созданного из ровных кварталов домов без окон и дверей, но с крышами, предохраняющими сложенные штабелями сортовые доски, машины укладывают эти штабеля, машины выбирают из них нужный идущему еще где-то в море кораблю ассортимент. И едва пароход подошел, как машины забивают его грузом, сохраняя советскому государству валюту (за 1934 год механизация и организованность погрузок дали стране премию в 14.000 фунтов стерлингов).

Скоропортящийся груз — масло, мясо, битая птица, фрукты — ждет пароход в холодильнике, втором по мощности в Советском Союзе, оборудованном, как больница. Здесь термометры отмечают десятые градуса, и сигнальные звонки сообщают машинисту у распределительной доски о повышении температуры у нервной чарджуйской дыни.

Этот порт, первый в Союзе по внешней торговле, будет первым в мире портом-втузом. Заканчивается строительство Института инженеров водного транспорта, расположенного на территории порта и органически связанного с работой порта.

Л. СОБОЛЕВ.

Учет приведен в порядок

(От харьковского корреспондента «Правды»)

«Партийное хозяйство» на Харьковском паровозостроительном заводе было запущено. Никто в парткоме не мог точно ответить, сколько коммунистов имеется на заводе. Кто угодно мог зайти в учетную комнату парткома, запустить руку в шкаф, взять учетную карточку и сделать любые исправления, не встретив с чьей бы то ни было стороны протеста. Любой коммунист, заявивший об утере партийного билета, мог получить временное удостоверение. Таких временных удостоверений было выдано до 300 штук.

Все это было полтора месяца назад. Теперь «партийного хозяйства» на заводе не узнать. Заведующая учетом тов. Сыровская не без гордости заявляет:

— Можно считать законченным «восстановительный период» в нашем «партийном хозяйстве».

И это действительно так. 60 внештатных информаторов и учетчиков — это постоянный актив, работающий вокруг заведующего учетом. Недавно эти товарищи проверили, правильны ли записи в учетных карточках. Записи сличили с документами, внесли исправления. Теперь карточки отражают действительное лицо их владельцев.

В комнате учета вместо деревянных шкафов стоят железные, запирающиеся. В шкафах — гнездышки, куда аккуратно вложены учетные карточки. Сейчас стол учета может в любой момент дать справку о составе партийной организации. Сведения о составе организации, посылаемые в горком, утверждаются теперь парткомом. Партком время от времени заслушивает сообщения заведующего учетом о состоянии учетного хозяйства.

Коммунистов с временными удостоверениями больше нет. После тщательной проверки временные удостоверения заменены партийными билетами.

Наиболее серьезные взыскания, наложенные на коммунистов, занесены в учетные карточки. Сейчас партийный комитет проверяет коммунистов, которые имеют выговоры. После изучения «истории» этих выговоров партком решит, как поступить с этими товарищами: записать им взыскания или нет.

Каждое утро секретарь парткома тов. Генкен или его заместитель тов. Конотоп беседуют с заведующим учетом и знакомятся с изменениями в учете за предыдущий день. То же проделывают и инструктора. Ежедневно они проверяют состояние «партийного хозяйства» в цеховых организациях. Установлен такой порядок, что «партийным хозяйством» в цехах занимаются лично парторги.

Введен упрощенный порядок рассылки выписок из постановлений парткома. Решение (если оно не секретное) передается немедленно по телефону тем товарищам, кого оно касается. Если решение секретное, то работник парткома немедленно лично доставляет выписку по назначению.

Таковы первые шаги восстановления «партийного хозяйства» на Харьковском паровозостроительном заводе.

Б. ШВАРЦШТЕЙН.

ПО СЛЕДАМ МАТЕРИАЛОВ «ПРАВДЫ»

«Партийный билет — по знакомству»

Дзержинский райком (Харьков) признал, что факты, изложенные в корреспонденции «Правды» от 5 мая — «Партийный билет — по знакомству», целиком и полностью подтвердились. Виновные в преступном обращении с партийными билетами привлечены к ответственности.

Райком решил провести до 20 мая проверку состояния «партийного хозяйства» во всех первичных организациях района. Райком предложил обсудить корреспонденцию «Правды» и свое решение о состоянии «партийного хозяйства» на закрытых партийных собраниях.

«Прошлое и настоящее коммуниста Николаева»

Партколлегия Комиссии Партийного Контроля при ЦК ВКП(б) по Горьковскому краю сообщает, что заметка «Прошлое и настоящее коммуниста Николаева», помещенная в «Правде» 29 апреля, проверкой в основном подтвердилась.

Председатель Муромского городского совета тов. Николаев Н. Н. (член партии с 1926 года, служащий, из крестьян) в 1917 году примыкал к организации партии эсеров в селе Булатникове, бывшего Муромского уезда, и принимал в ней участие. Это он скрыл от партийных организаций.

Партколлегия постановила:

1) Николаеву за скрытие своего пребывания в партии эсеров об'явить строгий выговор.

2) Признать, что Муромский райком партии, обсуждая заметку «Правды», вынес недостаточное решение, а в своем ответе в «Правду», в крайком партии и партколлегию неправильно осветил вопрос о скрытии Николаевым пребывания в партии эсеров, доверившись показаниям самого Николаева.

Обзор буржуазной печати

„МЫ ХОТИМ УЧИТЬСЯ, А НЕ МАРШИРОВАТЬ“

Варшавская газета «Наш пшеглонд» публикует статью, характеризующую настроения среди германского студенчества. В виду интереса мы помещаем ее ниже почти полностью.

«Германские студенты до 1933 года были наиболее верными сторонниками национал-социализма. После захвата власти национал-социалистами германские студенты громили лаборатории и библиотеки. Они избивали в университетских зданиях профессоров за их происхождение и за левые взгляды. Они сжигали на кострах произведения наиболее выдающихся германских писателей. 90 процентов студентов германских университетов принадлежало к национал-социалистам. И теперь они же переходят в оппозицию. Это явление—крайне симптоматическое.

Не следует полагать, что эти оппозиционеры тоскуют по минувшем. Нет. Не среди них растут новые течения; с одной стороны, монархистские, с другой — открыто антигитлеровские.

Как же потеряли они свой недавний энтузиазм в отношении национал-социализма? Этот энтузиазм был иссушен целым переплетом различных событий. Прежде всего студенты сочли ударом по своим правам роспуск всех студенческих корпораций. С этого момента и начались трения, которые со временем все больше углублялись. Однако главным ударом, подорвавшим среди студенчества веру в национал-социализм, явилось создание так называемых «С. А. гохшульамтов», принадлежность к которым была обязательна для всех студентов. Эти организации были созданы во всех высших учебных заведениях, политехнических институтах с целью пропаганды национал-социализма среди студенчества и организации их в штурмовые батальоны.

Во главе «С. А. гохшульамтов» были поставлены инструктора такого же типа, как и в остальных штурмовых отрядах. Инструктора обучили прежде всего известную горсточку из среды студентов и дали ей неограниченную власть в отношении остальной массы студентов. Это мероприятие преследовало цель усиления дисциплины. Это усиление дисциплины шло таким образом, что — будь то на улице, будь то в кафе, в университетском лекционном зале— студенты обязаны были становиться «смирно» при входе «руководителей». Самое мелкое нарушение этих правил штрафовалось либо специальным рапортом, либо даже рукоприкладством. В Иене введена была такая кара, что студент, нарушивший дисциплину, вынужден был в присутствии всех своих товарищей залезть на дерево и трехкратно мычать оттуда, как корова.

Естественно, что такого рода отношения должны были вызвать бунт... В Гейдельберге вечером были избиты 55 студенческих «руководителей», и их вынуждены были отвести в госпиталь. Чтобы известие об этом событии не проникло в другие университетские города, власти отказались от следствия и кары в отношении виновников.

В Мюнхене в то же время произошло столкновение между пользовавшимся всеобщим уважением профессором истории права доктором Миттейзом и одним из «руководителей» студентом Вайпцем... Проф. Миттейз был лишен министерством просвещения права иметь ассистента.

В тот день, когда пришло письмо из министерства по вопросу о проф. Миттейзе, студенты демонстративно передали ему букеты роз. Когда же «руководители» «С. А. гохшульамта» пытались воспрепятствовать этой демонстрации, в университетском зале началась драка, в результате которой 8 студентов были тяжело ранены. Однако все «руководители» и их сторонники были выброшены из лекционного зала.

На следующий день «двое неизвестных» совершили нападение на проф. Миттейза. Когда весть об этом проникла в студенческие круги, студенты заявили, что они не будут являться на лекции, пока виновники нападения не будут найдены и подвергнуты каре.

В Берлинском университете профессором «науки о расах» был назначен доктор Тиралля. Когда он появляется в зале, оттуда несется хором: «Тиралля-ля, Тиралля-ля, Тиралля-ля». Во время его лекции раздаются крики, смешки, замечания. Наконец, «оберштурмфюрер» «С. А. гохшульамта» Берлин — Бранденбург доктор Боргер решил навести порядок. Перед началом лекции проф. Тиралля он явился со свитой в 10 «руководителей». Студенты в знак протеста вышли из зала, и лекция не состоялась. На следующий день на учебной доске появилась надпись: «Мы хотим учиться, а не маршировать и слушать глупости!»

С'ЕЗД КРЕСТЬЯНСКИХ ПИСАТЕЛЕЙ В ПОЛЬШЕ

На-днях в Кракове происходил 2-й с'езд крестьянских писателей, группирующихся вокруг литературно-теоретического журнала «Деревня и ее песнь». На с'езд прибыло довольно большое число крестьянских писателей; они констатировали отчаянное положение крестьянских масс, их нищету, а также чрезвычайно тяжелую судьбу писателей из крестьян. По предложению молодого писателя Чуховского, с'езд принял резолюцию, опубликованную в сокращенном виде в газете «Роботник».

«Второй с'езд крестьян-писателей Польши в Кракове, — говорится в резолюции, — констатирует ужасающую и небывалую нищету малоземельных и безземельных крестьян и батраков в Польше, нищету, растущую изо дня в день. (Следующий абзац конфискован цензурой).

...С'езд видит только один выход из нынешних условий, а именно—создание единого фронта эксплоатируемых масс, единого народного фронта рабочих и крестьян для беспощадной борьбы с фашизмом и его гнетом».

(Соб. инф. «Правды»).

«Таймс» рекламирует будущую речь Гитлера

(По телеграфу от лондонского корреспондента «Правды»)

ЛОНДОН, 13 мая. Как сообщает «Таймс», на 17 мая окончательно намечено выступление Гитлера по вопросам внешней политики. В связи с этим все больше выступает наружу сотрудничество определенных британских кругов с германским фашизмом. «Таймс», позиция которой не претерпела никаких изменений со времени поездки Саймона в Берлин, помещает сегодня инспирированную корреспонденцию, цель которой — убедить английское общественное мнение в «миролюбии» германского фашизма.

Корреспонденция отмечает, что в Берлине отдают себе отчет в том, чего ждет Лондон, и «это ожидание будет принято во внимание». Иначе говоря, «Таймс» указывает, что в Берлине будут сделаны некоторые «примирительные» заявления, чтобы усилить позиции английских сторонников сговора с фашистской Германией.

Весьма показательно, что корреспондент «Таймс» фактически выступает в защиту военных притязаний Германии, весьма прозрачно аргументируя их законность. Германские цифры — 36 дивизий и 550 тыс. солдат, — по мнению «Таймс», «имеют географическое и другие оправдания, как было об'яснено во время британского визита в Берлин. То же относится и к требованию Германии на флот в 35 проц. британского морского тоннажа, при признании преобладания Англии на море».

Особого внимания заслуживает сообщение «Файненшиэл ньюс», что между Английским банком и Германским рейхсбанком ведутся переговоры о предоставлении Германии нового займа. Формально этот заем имеет целью дать Германии возможность оплатить свою задолженность частным английским кредиторам. «Файненшиэл ньюс», однако, отмечает, что, как в прошлом году, заем Английского банка Рейхсбанку на деле поможет Германии увеличить закупки военного сырья и создать мобилизационный запас.

«Файненшиэл ньюс» об'ясняет ожидаемый «примирительный» жест со стороны Германии ее заинтересованностью в получении займа от Англии. «Шахту, как полагают, удалось убедить Гитлера произнести примирительную речь и тем внести известное улучшение в международную политическую атмосферу».

Майорский.

ФРАНКО-ИТАЛЬЯНСКИЕ ПЕРЕГОВОРЫ О ВОЗДУШНОМ ПАКТЕ

ЛОНДОН, 13 мая. (ТАСС). По сообщению римского корреспондента «Дейли мейль», ожидают, что через несколько дней воздушный пакт между Францией и Италией будет готов для парафирования. Как указывает корреспондент, соглашение фактически достигнуто в результате бесед между французским министром авиации и Муссолини.

По сообщению римского корреспондента «Ньюс кроникл», один из пунктов пакта предусматривает возможность угрозы независимости Австрии. В этом случае французские воздушные силы должны будут сотрудничать с Италией. В случае же, если опасность будет угрожать Франции, Италия, согласно пакту, должна притти ей на помощь своими воздушными силами.

По словам парижского корреспондента «Дейли мейль», французский министр авиации, как полагают, вскоре совершит поездку в Лондон. Хотя, продолжает корреспондент, не считают возможным заключение воздушного пакта между Англией и Францией, полагают, что может быть подготовлено соглашение, к которому в конечном счете могла бы примкнуть Германия.

Итало-абиссинский конфликт

РИМ, 12 мая. (ТАСС). Абиссинская миссия в Риме передала представителям печати текст нижеследующей телеграммы, полученной 9 мая от абиссинского министерства иностранных дел:

«В ответ на радиотелеграмму из Рима от 7 мая, передававшую оскорбительную речь товарища министра колоний в итальянской палате депутатов, абиссинское правительство послало ноту протеста итальянскому посланнику в Адис-Абебе.

Нота подчеркивает, что Абиссиния, обвиненная итальянским официальным оратором в невыполнении договора 1928 года, была вынуждена прибегнуть к содействию Лиги наций для создания предусмотренного названным договором арбитража, в котором ей было отказано Италией.

Абиссиния, охарактеризованная товарищем министра колоний как анархическое государство, занимала мирную, корректную позицию в нынешнем конфликте, неоднократно безуспешно требуя создания арбитража и разрешения вопроса по закону беспристрастной инстанцией, несмотря на военные приготовления Италии, поведению которой ни в коей мере не следовало «анархическое государство».

Абиссиния, обвиняемая в том, что она не соорудила дороги Дессие—Ассаб, предусмотренной конвенцией, заключенной одновременно с договором 1928 года, не может считаться ответственной за недостаток единодушия в комиссии экспертов, вероятно необходимого в деле сооружения дороги.

Абиссиния, обвиняемая в варварской эксплоатации провинций Гардас, Сомали и Сидамо, проявляет в отношении этих провинций совершенно такую же заботливость, как и в отношении других областей, и не третирует их как колонии.

В заключение в протесте Абиссинии отмечается, что товарищ итальянского министра колоний игнорирует обязательство Италии, подписавшей договор 1928 г., в качестве члена Лиги наций уважать политическую независимость и территориальную неприкосновенность Абиссинии».

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНАЯ КАТАСТРОФА В ЯПОНИИ

ТОКИО, 13 мая. (ТАСС). Экспресс электрической железной дороги Осака-Нара 12 мая сошел с рельсов. Тяжело ранено 19 человек.



Г-н Пьер Лаваль и тов. Потемкин у мавзолея Ленина.

ОТКЛИКИ НА ФРАНКО-ПОЛЬСКИЕ ПЕРЕГОВОРЫ

РАЗ'ЯСНЕНИЯ ПОЛЬСКОГО ОФИЦИОЗА

ВАРШАВА, 13 мая. (ТАСС). Официозная «Газета польска» посвящает результатам переговоров Лаваля в Варшаве статью под заголовком «Раз'яснения».

Газета заявляет, что первым результатом переговоров является констатация ненарушимости договоров, которые связывают Польшу с Францией.

Вторым результатом, продолжает газета, являются раз'яснения Лаваля, «что ни в тексте советско-французского договора, ни в намерениях французского министерства иностранных дел нет ничего такого, что подрывало бы польско-французские договоры, а также ничего такого, что могло бы отразиться на пактах о ненападении, регулирующих отношения Польши с ее соседями—Германией и СССР».

Газета подчеркивает, что оба эти результата следует рассматривать, как «благоприятные и вполне соответствующие постоянным установкам польской внешней политики».

ВОПРОСЫ ЧЕХОСЛОВАЦКОЙ ПЕЧАТИ

ПРАГА, 12 мая. (ТАСС). Чехословацкая печать придерживается того мнения, что посещение Лавалем Варшавы не дало никаких результатов. Если официозная печать ограничивается только помещением официального польского коммюнике, то остальные газеты не скрывают своего разочарования.

Орган чешских социал-демократов «Право лиду» пишет: «Лаваль был встречен в Польше еще более прохладно, чем в прошлом году Барту. Это характерно для чувств, господствующих в Польше со времени заключения германо-польского пакта». Общее мнение, по словам газеты, таково, что Польша возражает против какого-бы то ни было сближения с Советским Союзом.

«Народни политика» пишет: «Польша не хочет допустить помощи Франции со стороны СССР в случае нападения на нее Германии. Этим Польша лишается своего союзника, так как франко-советская взаимная помощь в момент крайней опасности, повидимому, трудно совместима с франко-польским союзом». Об'яснение этому газета находит в том, что Бек, повидимому, осведомлен о том, что будущий удар Германии будет направлен против Советского Союза.

Подобного же мнения придерживается орган легионеров «Народни освобозени». «Польша, — пишет газета, — отрицательно относится к советско-французскому договору. Повидимому, она будет тормозить фактическое осуществление взаимной помощи между Францией и СССР. В виду еще существующего польско-французского союза возникает вопрос: что думает предпринять Польша в случае нападения Германии на Францию или же в случае, если это нападение втянет в конфликт также Советский Союз или Чехословакию?»

РАЗНОРЕЧИВАЯ ОЦЕНКА ЛОНДОНСКИХ ГАЗЕТ

ЛОНДОН, 13 мая. (ТАСС). Сообщая о результатах варшавского визита Лаваля, английская печать в общем считает, что визит в Варшаву Лаваля дал удовлетворительные результаты.

Корреспондент «Таймс» подчеркивает, что налицо «успех в весьма удовлетворительной степени». «Дейли геральд» пишет, что «Франция и Польша примирились». «Морнинг пост», однако, указывает на то, что «прием был холодный». «Дейли экспресс» подчеркивает, что Лавалю «не удалось отвоевать Польшу от Германии».

Парижский корреспондент «Манчестер гардиен» пишет: «Варшавский визит не принес блестящего успеха, но мог дать значительно худшие результаты».

Парижский корреспондент «Таймс» пишет, что «военное сотрудничество между Германией и Польшей достигло стадии обмена военными миссиями и совместного изучения технических проблем».

Крестьянские волнения в Китае

ШАНХАЙ, 12 мая. (ТАСС). Китайские газеты почти ежедневно сообщают о крестьянских волнениях, бунтах и восстаниях в различных районах страны. По сообщению «Синьвеньбао», во многих районах провинции Цзянсу на почве голода происходят рисовые бунты. Крестьяне конфискуют рис, принадлежащий рисовым компаниям и крупным помещикам.

Как указывает «Усиженьбао», 23 апреля свыше тысячи крестьян в районе Уси собрались около управления начальника района и потребовали прекращения принудительных работ по очищению и углублению реки Люйцзян во время весенних полевых работ. Не получив утвердительного ответа, крестьяне избили начальника района и его штат, а также разгромили канцелярию.

По словам «Шуньбао», несколько сот членов общества «Больших мечей» атаковали Даху, к северо-западу от Фучжоу (в провинции Фуцзянь). При этом газета подчеркивает, что «Большие мечи» получили инструкции от красных и пользуются большим влиянием среди крестьян». Опасаясь, что к «Большим мечам» присоединятся крестьяне окрестных районов, власти бросили против них части войск.

«Шуньбао» сообщает, что несколько тысяч семей крестьян района Наньань (к северо-востоку от Амоя, в провинции Фуцзянь) отказалось платить налоги и выполнять распоряжения властей. Вооруженные винтовками, они стойко сопротивляются попыткам властей заставить их платить налоги. 2 мая в район прибыли карательные отряды и арестовали 64 крестьян.

Хэнаньская газета «Миньбао» пишет, что в виду насильственного набора всего взрослого мужского населения района Пиян, в провинции Хэнань, в самый разгар полевых работ крестьянки устроили демонстрацию протеста.

Около 500 женщин другого района жестоко избили офицера, явившегося для насильственной вербовки в милицию. После этого несколько тысяч женщин окружили управление подрайонного начальника, сожгли все документы и разрушили здание.

БОИ МЕЖДУ ЯПОНСКИМИ ВОЙСКАМИ И ПОВСТАНЦАМИ

ШАНХАЙ, 11 мая. (ТАСС). «Шуньбао» пишет, что японские военные власти 10 мая приказали жителям Синьлуна (севернее Маланьюй, в районе границ провинции Жэхэ и Хэбэй) эвакуировать город, так как на 11 мая намечена атака японцами города, занятого силами общества «Больших мечей». 4 мая отряды общества «Больших мечей» заняли Иншуинь, севернее Синлуна, и до сих пор отражают все атаки японских войск.

Японцам удалось ворваться в город, но «Большие мечи» в течение суток ведут ожесточенные уличные бои. Почти все здания города разрушены японской бомбардировкой. Из Маланьюй японцами посланы большие подкрепления в район Синьлуна—Иншуиня.

ПОЕЗДКА ДИРКСЕНА В МАНЧЖОУ-ГО

ТОКИО, 13 мая. (ТАСС). По сообщению агентства «Симбун ренго», германский посол в Японии фон-Дирксен 11 мая прибыл в Симоносеки и 14 мая выезжает через Корею в Манчжурию. В связи с его поездкой «Ници-ници» пишет, что фон-Дирксен намерен изучить положение в Манчжурии для того, чтобы развить германско-манчжурскую торговлю, а также для того, чтобы после поездки дать свои «соображения германскому правительству по вопросу о признании Манчжоу-Го Германией».

РАСПРАВА С БАСТУЮЩИМИ ПЕЧАТНИКАМИ В ТОКИО

ТОКИО, 12 мая. (Соб. инф. «Правды»). Буржуазная газета «Асахи» поместила случайно пропущенное цензурой сообщение о расправе полицейских с бастующими рабочими типографии «Токиоинсацу».

«В полдень, — пишет газета, — большой отряд полицейских вторгся в дом, где находился главный штаб забастовщиков. Полицейские избивали рабочих, вытаскивали их на улицу и вталкивали в автомобили. Арестованным работницам даже не дали возможности одеться. 50-летнего рабочего топтали ногами и, обливающегося кровью, швырнули в автомобиль. Ранено несколько человек».

Лучший из метрополитенов

ЛОНДОН, 13 мая. (Соб. корр. «Правды»). Генри Меткаф, известный английский промышленник, опубликовал в «Манчестер гардиен» письмо из Москвы, дающее высокую оценку московскому метро.

Меткаф, который вел переговоры о постройке подземной дороги в России еще в 1904 г., несколько раз посетил СССР.

«Год назад, — пишет он, — я наблюдал бригаду молодых рабочих и работниц, уже закончивших дневную работу. Эта бригада спешила с песнями на другой участок подземки, чтобы отработать там добровольно еще три или четыре часа. Учитывая ограниченное количество материалов и обученных техников, даже при таких запасах вспомогательной рабочей силы, постройка такой великолепной подземной дороги, считающейся лучшим образцом из существующих метрополитенов, является выдающимся подвигом».

Меткаф в заключение воздает должное строителям метро.

«Упорная воля и мужество, — пишет он, — тех, кто проектировал и строил эту первую часть московского метро, достойны того, чтобы их долго помнили миллионы людей, которые будут пользоваться метро».

ДЕМОНСТРАЦИЯ БЕЗРАБОТНЫХ В БЕРЛИНЕ

ПАРИЖ, 12 мая. (ТАСС). По сообщению «Юманите», в помещении бюро труда в Берлине безработные устроили демонстрацию. Они требовали работы и кричали: «Мы голодаем!» Полиция арестовала 30 человек.

Антифашистские демонстрации португальских рабочих

Недовольство фашистской диктатурой со стороны рабочих, крестьян и других слоев населения Португалии растет с каждым днем.

Газеты, контролируемые фашистами, принуждены помещать сообщения о демонстрациях и митингах в различных пунктах страны, протестующих против последних декретов фашистской диктатуры. В силу этих декретов крестьяне принуждены уничтожать значительное количество виноградной лозы и отдавать бесплатно 18 процентов производимого ими вина союзу виноделов (организация крупных собственников) в целях сокращения продукции и повышения цен. Эти мероприятия затрагивают интересы весьма значительной части населения, так как виноделие является основным источником существования для сотен тысяч мелких крестьян.

Несколько недель назад, в связи с приходом в Лиссабонский порт 14-го военного корабля (построенного в трехлетний срок фашистскими диктаторами на английских верфях), коммунистическая партия и красные профсоюзы обратились к массам, призывая к борьбе против фашизма и подготовки войны. В рабочих кварталах Лиссабона и в окрестностях города было проведено несколько нелегальных митингов.

На одном из военных кораблей моряки водрузили красное знамя. Среди экипажа нескольких военных судов была распространена газета «Маран руж» — орган революционной организации моряков, а также листовки. Было арестовано несколько десятков рабочих. В Амаду (городок в окрестностях Лиссабона) состоялась крупная демонстрация с требованием освобождения арестованных товарищей. Демонстранты добились успеха.

На-днях 2 тысячи рабочих организовали аналогичную демонстрацию в Барейро (промышленная местность, в 14 км от Лиссабона). Полиция стреляла в толпу, несколько рабочих было ранено.

(Соб. инф. «Правды»).

Тревога англичан за Филиппины

В связи с голосованием, которое должно состояться 14 мая на Филиппинах по вопросу о независимости, «Манчестер гардиен» помещает пространную статью, посвященную положению на Филиппинских островах.

Английские империалисты опасаются усиления влияния Японии на этих островах, являющегося, по мнению автора статьи, результатом неправильной политики США.

«Хотя отказ от контроля над азиатским народом, — пишет автор, — может показаться актом благородного бескорыстия, на самом деле это является результатом наиболее бесцеремонного и циничного поведения группы американских сахарных промышленников. Последние боятся конкуренции со стороны Филиппин и вводят торговые репрессии, которые угрожают тяжелым будущим для островов».

Указывая на рост японского влияния на Филиппинах, автор статьи приводит свою беседу с одним из представителей японских властей, который заявил: «Мы хотим проникнуть на Филиппинские острова в области торговли. У нас нет никакой необходимости проникать туда, поскольку на Филиппинах будет царить спокойствие и мир. Но если на независимых Филиппинах возникает хаос, тогда обязанностью каждой цивилизованной нации будет выступить и применить силу».

Характеризуя отношение к филиппинскому вопросу со стороны Англии, корреспондент подчеркивает:

«Возможность японского контроля на Филиппинах возбуждает беспокойство среди британцев. Англичане боятся, что господство Японии в Маниле поставит под угрозу их владение Гонконгом, что морской, воздушный военный контроль со стороны Японии над стратегическими пунктами может оказать давление на китайцев в отношении повышения тарифов на все иностранные товары, помимо японских. Англичан беспокоит также, что уступка со стороны США филиппинскому национализму подымет аналогичные настроения в Британской Индии и в малайских владениях и, наконец, что это откроет путь японской экспансии на юг, и в особенности в сторону Австралии». (Соб. инф. «Правды»).

По столбцам зарубежной печати

РАБОЧИЙ ТЕАТР В США

В январе текущего года, в результате реорганизации существовавшей с 1929 года «Лиги рабочих театров», в США образовалась «Национальная театральная лига». В эту лигу вошли 200 рабочих театральных групп, разбросанных по городам и селам всей страны. Эти рабочие театры делаются все более серьезными конкурентами косному буржуазному театру с его затасканным репертуаром и прогнившей тематикой.

«Появление все большего количества рабочих театральных групп по всей стране, доказавших наличие высоких артистических качеств и драматической силы, вызвало некоторое волнение в коммерческих театральных цитаделях», — пишет «Нью-Йорк таймс» в большой статье, посвященной левому театру.

В этой статье газета приводит ряд интересных данных о возникновении и развитии рабочего театра.

Первые рабочие театральные группы возникли в Нью-Йорке. Это были — «Рабочий лабораторный театр» (теперь он называется «Театр действия»), «Коллективный театр» и театральный кружок германских рабочих под названием «Пролетарская сцена».

«Эти группы, — пишет газета, — состояли из рабочих-любителей, большинство которых днем было занято на предприятиях. Иногда артисты труппы (например, «Рабочего лабораторного театра») жили «коллективом», в одном и том же доме. Вечером, придя с работы, они устраивали в общей комнате репетиции или дискуссии о постановках. «Театр действия» до сих пор представляет собой такой коллектив. Первые пьесы этих театров были, главным образом, агитационно-пропагандистского характера. Это были, конечно, слабые произведения, и лишь немногие из них сохранились сейчас в репертуаре выросших рабочих театров. Но эти ранние пьесы представляли собой необходимый экспериментальный репертуар для развития режиссеров и актеров, и они проложили путь таким зрелым произведениям, как «Газетчик» — одна из лучших драм, идущих сейчас в «Рабочем лабораторном театре», или «В ожидании левши».

«Национальная театральная лига» организовала у себя нечто вроде репертуарной библиотеки. Она заказывает пьесы, принимает новые произведения и предоставляет за скромную плату в распоряжение провинциальных рабочих театров богатый выбор пьес — от пятиминутного скетча до многоактной драмы на пролетарской жизни. Вот названия некоторых пьес, находящихся в портфеле лиги: «Кошмар мистера Моргана», «Руки прочь», «Голливуд краснеет», «Товарищ», «Берлинский зоопарк».

Рабочий театр внес свежую, здоровую струю в затхлую атмосферу американского театра. Его социальная тематика и новые пути в искусстве привлекают широкие массы. Театр выходит за рамки рабочих кварталов и завоевывает прочное место в театральной жизни страны.

Хирургия в средние века

В связи с несколькими весьма сложными и удачными операциями, произведенными в последние недели нью-йоркскими хирургами, американские газеты приводят интересные выдержки из новой книги доктора Говарда Хэггарда «Доктор в истории», посвященной исследованиям в области истории медицины. Вот несколько из этих выдержек:

«Хирургия очень долго считалась низшим видом медицинской практики. Врачи считали ниже своего достоинства производить операции и предоставляли эту работу цырюльникам, банщикам и странствующим факирам. Врач XVI столетия, одетый в длинное платье, избегал прикосновения к ране человека. Он указывал цырюльнику тростью место, где следовало сделать разрез. Хирурги останавливали кровотечение с помощью каленого железа, причинявшего мучительные, трудно заживающие раны...

Первый врач, который начал измерять температуру больного, был Санкториус. Его термометр представлял собою длинную кривую трубку с баллоном величиной с куриное яйцо на конце. Другой конец трубки — открытый — опускали в воду. Пациент держал баллон во рту, воздух, согреваясь и расширяясь, уходил через воду. Затем баллон вынимался изо рта, воздух, охлаждаясь, снижался, и трубка наполнялась водой. Та высота, до которой доходила вода, и определяла температуру пациента...

До XVII столетия все врачи считали, что центром кровеносной системы человека является печень, в которой принимаемая человеком пища таинственно превращается в «естественный дух». Сердце в их представлении было чем-то вроде печи, разогревающей кровь, легкие же служили веерами для ее охлаждения. Лишь в 1618 г. Гарвей опубликовал книгу о кровообращении».

Саранча в Испании

В 21 селении Мадридской провинции (Испания) появилась саранча, грозящая полным уничтожением всему урожаю. Нашествие саранчи в Севильской провинции также является тяжелым бедствием. Погибло больше половины урожая пшеницы и ячменя. ТАСС.

Иностранная хроника

✱ Советские фильмы «Юность Максима» и «Чапаев» демонстрируются с огромным успехом во всех городах США.

✱ В Комамаци (Япония) пожаром уничтожено свыше 200 домов.

✱ В Барселоне (Испания) состоялась многолюдная студенческая демонстрация против фашизма.

✱ В Шанхае полиция арестовала трех китайских рабочих за то, что они писали на стенах зданий революционные лозунги.

✱ Японцы избили в Шанхайгуане (Сев. Китай) представителей китайской таможни за попытку просмотреть вещи японцев, подозреваемых в контрабандном провозе серебра.

✱ Конференция группы японских профессоров и вернувшихся из Японии китайских студентов в Шанхае решила организовать «японо-китайское культурное общество».

✱ В городе Бендеры (Бессарабия) свирепствует эпидемия сыпного тифа.

Легкая и пищевая промышленность в апреле

Легкая промышленность Союза в апреле выпустила валовой продукции на 477.644 тыс. рублей, выполнив план на 105,2 проц.

Превысила апрельские задания хлопчатобумажная, шерстяная, шелкоткацкая, пенько-джутовая, трикотажная и кожевенно-обувная промышленность.

За четыре месяца вся союзная легкая промышленность выработала валовой продукции на 1.973.409 тысяч рублей, или на 10 с лишним процентов больше, чем за тот же период прошлого года. (ТАСС).

* * *

Пищевая промышленность выполнила апрельский план по валовой продукции на 102 проц. В сравнении с апрелем прошлого года выпуск продукции увеличился на 24,2 проц. По отдельным видам пищевой продукции выпуск по сравнению с апрелем 1934 г. увеличился: рыбы — на 51,9 проц., колбасы и копченостей — на 82,8 проц., консервов — на 65,4 проц., масла животного — на 34,2 проц., молочных продуктов — на 44.9 проц., крахмало-паточных продуктов — на 36,7 проц., технического спирта — на 44,7 проц., махорки — на 43,9 проц., папирос — на 28,3 проц.

Апрельский план не выполнен по маргарину (73,1 проц.), растительному маслу (93,8 проц.), пиву (86,1 проц.) и водке (86,3 проц.).

—o—

ПЕРВЫЙ ВЗНОС ПО НОВОМУ ЗАЙМУ

Первый взнос по подписке на заем «Третьего года второй пятилетки» рабочие и служащие уплачивают при получении заработной платы за первую половину мая текущего года. По поручениям трудящихся, администрация предприятий и учреждений обязана удерживать взносы по займу при выдаче зарплаты.

Расчетные аппараты предприятий и учреждений должны проследить за тем, чтобы первый взнос по займу поступил в установленный срок, тщательно выверить сумму принятой подписки и обеспечить абсолютную точность удержаний. (ТАСС).

—o—

БОГАТОЕ МЕСТОРОЖДЕНИЕ ФОСФОРИТОВ

КУЙБЫШЕВ, 13 мая. (**Корр. «Правды»**). Разведочная партия Московского института удобрений обнаружила богатейшее месторождение фосфоритов у станции Батраки, близ Сызрани. Запасы фосфоритов ориентировочно определяются в 11 млн тонн. Пласты залегают на небольшой глубине — в 4—5 метров и весьма удобны для добычи открытым способом. Содержание фосфористой кислоты в породе доходит до 20 проц.

—o—

Беседа директоров с писателями

Главная редакция «Двух пятилеток» и правление союза советских писателей организуют сегодня, в 8 час. веч., в Доме писателя (ул. Воровского, 50) беседу директоров металлургических заводов тт. Бирмана, Гвахария и Бутенко с московскими писателями.

—o—

НАЗНАЧЕНИЕ

Совет Народных Комиссаров Союза ССР назначил тов. **Ефимова** Ефима Иосифовича заместителем торгового представителя Союза ССР в Италии, освободив от этих обязанностей тов. Айропетяна Э. Г. (ТАСС).

МЕТАЛЛ ЗА 11 МАЯ

(В тысячах тонн).

	План.	Выпуск.	% к плану.
ЧУГУН	35,0	34,4	98,2
СТАЛЬ	35,0	32,9	94,1
ПРОКАТ	25,0	24,2	97,0

УГОЛЬ

(В тысячах тонн).

	План.	Добыто.	% к плану.
ПО СОЮЗУ за 10 мая	311,7	286,1	91,8
ДОНБАСС за 11 мая	194,3	185,2	95,3

РАБОТА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

12 мая

Дороги.	Начальники дорог.	Процент выполнения плана погрузки.	Выполнение норм обмена вагон. в %: Принято с соседних дорог.	Выполнение норм обмена вагон. в %: Сдано соседн. дорогам.	Процент обеспечения вагонами.
Турксиб	Четвергов	117	129	196	130
Юго-Западная	Зорин	132	114	150	121
Закавказск.	Розенцвейг	119	117	146	118
Кировская	Ледиин	115	123	127	105
Оренбургская	Подшивалин	116	119	116	110
Западная	Жунов	144	109	101	114
Северная	Амосов	107	109	137	113
Октябрьская	Синев	122	119	112	114
Южная	Шушков	147	101	106	116
Окружная	Шрамко	115	110	110	107
М.-Бел.-Балт.	Русанов	122	90	116	103
Курская	Карпенко	107	114	117	119
Южно-Уральск.	Князев	119	103	97	104
Среднеазиатск.	Прокофьев	115	115	110	125
Северокавказ.	Лившиц	121	99	102	113
Екатерининск.	Билик	121	104	104	121
Казанская	Кучмин	119	100	97	113
Юго-Восточная	Житков	105	*)	*)	102
Пермская	Шахгильдян	99	101	105	102
Донецкая	Левченко	113	104	101	116
Омская	Уланов	115	105	97	115
Восточносиб.	Голышев	103	111	102	114
Томская	Миронов	72	109	107	96
Москва—Донб.	Ешанов	105	*)	*)	117
Забайкальск.	Друскис	190	79	80	134
Ряз.-Уральск.	Кавтарадзе	96	98	103	129
Уссурийская	Лемберг	87	88	86	117
Сам.-Златоуст.	Ковылкин	83	96	102	137

Погружено всего: 70.460 ваг. 112,7
Разгружено » 68.492 »

*) В связи с изменением границ железных дорог Москва—Донбасс и Юго-Восточной, выполнение ими норм обмена вагонами не учитывалось. Сравнительная оценка результатов работы этих дорог определена условно.



11 мая на Воронцовском месторождении Ауэрбаховского рудника (Урал) произведен взрыв около 100 тонн аммонала. Взрывом открыт доступ к богатейшим залежам руды. На нашем снимке (вверху) — гигантский взрыв; внизу — техник ОРЛОВ в специальном блиндаже включает электроток.

Фото В. Темина.

Снимок доставлен в Свердловск на самолете, из Свердловска в Москву передан по бильд-аппарату.

□ □ □ □ □

Летчик Мазурук прилетел на Сахалин

АЛЕКСАНДРОВСК, 13 мая. (**Спец. корр. «Правды»**). Летчик Мазурук прилетел на остров Сахалин — в город Александровск. От Хабаровска Мазурук летел на мощном, комфортабельно оборудованном гидросамолете. Все население Александровска вышло на берег Татарского пролива встречать и приветствовать летчика, завершившего в 45 летных часов путь Москва — остров Сахалин. Самолет опустился на воду под горячие овации и восторженные крики собравшихся. С крыла самолета Мазурук воскликнул: «Привет вам из столицы, привет вам от редакции «Правды»!»

Этим фактически началось празднование десятилетия советизации Сахалина. К этому празднику готовится весь город, красятся дома, чистятся улицы, вывешиваются плакаты. 18 мая здесь народный праздник.

—o—

Флаг поднят

ЛЕНИНГРАД, 13 мая. (**Корр. «Правды»**). Сегодня в Ленинградском торговом порту состоялся торжественный митинг, посвященный под'ему флага пятнадцатой советской навигации. С докладом о задачах предстоящей юбилейной навигации выступил начальник Балтийского управления торгового флота Я. П. Бронштейн.

В торжественной обстановке был поднят флаг над зданием Балтийского управления морского флота.

На торжественном открытии навигации в Ленинградском торговом порту присутствовали все иностранные консулы и уполномоченный Народного комиссариата по иностранным делам в Ленинграде.

—o—

СКАЧКИ В ПЯТИГОРСКЕ

ПЯТИГОРСК, 13 мая. (**Корр. «Правды»**). Вчера на пятигорском ипподроме состоялось открытие скакового сезона. В параде участвовало 70 лошадей, в том числе много колхозных. Колхозники выставили для участия в скачках лучшие экземпляры молодняка англо-кабардинских полукровок и рослых красавцев — помеси кабардинской и донской лошади.

В день открытия было проведено 13 заездов. Приз «открытия» взяла англо-кабардинская полукровка конезавода № 89 «Муза».

—o—

Судебная волокита

ХАРЬКОВ, 13 мая. (**Корр. «Правды»**). Жертвой исключительной судебной волокиты стала школьница-пионерка Рубан, живущая по Ботанической улице, № 15.

К девочке, которая живет одна в комнате, в июне прошлого года явилась бывшая соседка по квартире Дроздова и, пустив в ход слезы, уговорила пионерку дать ей «только переночевать, на одну ночь». Девочка согласилась. С тех пор Дроздова продолжает жить в комнате пионерки Рубан и чувствует себя полноправной хозяйкой. Дроздова устраивает часто пьянки, вынуждая пионерку уходить из дому и бродить часами по улице. Девочка Рубан исхудала, стала хуже заниматься.

Ее подруги в школе и пионерская организация решили вмешаться, чтобы помочь пионерке. По их инициативе в конце прошлого года заместитель прокурора Ленинского района тов. Зебеля выселил Дроздову из комнаты. Но через несколько дней Дроздова, по распоряжению прокурора Ленинского района Хазановой, была снова вселена в комнату Рубан. Руководители школы, возмущенные поведением прокурора, передали дело в суд, который постановил выселить гражданку Дроздову.

Но вследствие апелляции Дроздовой суд передает дело снова на рассмотрение районного прокурора, тот, в свою очередь, передает дело в народный суд, где, как выясняется, дело затерялось. Сейчас работники суда разыскивают его... Девочку довели до отчаяния.

—o—

УБИЙЦА КОТРАНОВ РАССТРЕЛЯН

ГОРЬКИЙ, 13 мая. (**Корр. «Правды»**). «Правда» 23 апреля сообщала, что в Горьком арестован преступник Котранов, убивший за короткое время 10 человек. На днях Котранова и его соучастника Власова судили. Суд приговорил убийц к расстрелу. Вчера приговор был приведен в исполнение.

ПРАЗДНИК УКРАИНСКОЙ КУЛЬТУРЫ

КИЕВ, 13 мая. (**Корр. «Правды»**). Вчера советская общественность чествовала корифея украинского народного театра Панаса Карповича Саксаганского. Торжественный спектакль в киевском академическом театре оперы и балета превратился в мощную демонстрацию триумфа украинской советской культуры.

В театре присутствовали тт. Косиор, Постышев, Любченко, Балицкий, Якир, Шелехес, Затонский.

Шла «Наталка Полтавка». В спектакле участвовали лучшие силы киевского и харьковского украинских театров, народные артисты Литвиненко-Вольгемут, Донец, заслуженный артист Бучма, артисты Петрусенко, Яковенко, Рыжок и Тобилевич. Во втором акте на сцене в роли пана Возного появляется 75-летний юбиляр. Громом аплодисментов, продолжительной овацией, стоя, встречает зал Панаса Карповича Саксаганского.

После спектакля сцену занимают члены юбилейного комитета. Тов. Затонский произносит приветственную речь. Его сообщение о том, что союзное правительство наградило Панаса Карповича Саксаганского орденом Трудового Красного знамени, встречается долго не смолкавшими аплодисментами. Украинское правительство, со своей стороны, премирует тов. Саксаганского 10 тыс. руб.

Во время одной из речей включается радио. Из Москвы артисты Нежданова и Козловский вместе приветствия юбиляру исполняют на украинском языке дуэт из оперы «Запорожец за Дунаем». Продолжительными аплодисментами покрывается этот привет от родной, социалистической Москвы.

Взволнованный юбиляр не в состоянии лично ответить на все приветствия. Он передает заслуженному артисту тов. Паторжинскому свой письменный ответ и просит его огласить:

«В дни фельдфебеля-царя капрал его Дрентельн Украиной правил и был убежден, что Украины нет, не было и не будет. Но жизнь показала другое...

«...Я заглядываю вдаль, — пишет П. К. Саксаганский, — вижу на горизонте зеленые луга, покрытые пышными цветами, желтеющую рожь, заколосившуюся пшеницу сам-сто. И хотя не мне быть первым в ряду косарей на этих широких полях, я все же не хочу умирать. Я хочу жить и радоваться вместе с вами буйному развитию культурной жизни нашей страны.

Да здравствует родное искусство!

Да здравствуют руководители советской власти!

Да здравствует вождь и руководитель мирового пролетариата наш великий Сталин!»

Громом аплодисментов покрываются слова Панаса Карповича. Все встают и устраивают любимому вождю партии товарищу Сталину овацию. Оркестр исполняет «Интернационал».

Затем тт. Косиор, Постышев, Любченко, Балицкий, Якир, Затонский поднялись на сцену, где еще раз лично тепло приветствовали и поздравляли юбиляра.

МЕТРО — В ДЕЙСТВИИ

БЕСЕДА С НАЧАЛЬНИКОМ МОСКОВСКОГО МЕТРОПОЛИТЕНА тов. А. А. ПЕТРИКОВСКИМ

— На эксплоатационниках метро лежит важная задача — *воспользоваться всеми* преимуществами, созданными строителями, и дать трудящимся максимум удобств при их поездках в метро.

Движение поездов будет происходить по точному расписанию.

Пассажир, попадая на станцию, спустится на платформу, возьмет в кассе билет, пред'явит его стоящему на перроне контролеру и будет ждать прихода поезда.

В дальнейшем кассы предполагается заменить турникетами, при чем пассажир будет проходить сквозь них лишь после того, как опустит небольшой жетон. Продажу жетонов намечается производить во многих пунктах.

Многочисленные световые указатели: **«Вверх», «Вниз», «К поездам», «Выход», «Держись правой стороны», «В метро не курить»**, и т. д. должны обеспечить полный порядок на станциях метро.

Поезда метро будут состоять в первое время из четырех вагонов. Все расстояние от Сокольников до Смоленской площади они пройдут за 18 минут, а от Сокольников до Крымской площади — за 17 минут.

Цельнометаллический вагон метро рассчитан на 50 мягких мест для сидения.

Все кабины машинистов снабжены огнетушителями, указателями скорости и звуковыми сигналами («тайфун»), заменяющими гудки.

Полы вагона находятся на уровне перрона. Все вагоны ярко освещены. Четыре световых панели дают свет больший, чем даже в международных вагонах железных дорог.

Поезда метро обслуживаются одним машинистом, начальником поезда и проводником.

В качестве водителей поездов будут работать высококвалифицированные машинисты, прошедшие большую практику на электрифицированных дорогах Московского узла.

Исключительное внимание уделяется санитарной технике на метрополитене. Вся трасса оборудована вентиляторами. (ТАСС).

* * *

✦ Начальник московского метрополитена тов. **Петриковский** издал приказ пользования Московским метрополитеном.

Стоимость билета за проезд установлена в размере 50 копеек. Билет дает право на поездку в одном направлении до конечной станции.

✦ Вчера по всей трассе строго по расписанию ходили поезда. Входы в тоннели со станций оформлены портретами товарищей Сталина, Кагановича, Орджоникидзе.

✦ Началось украшение вестибюлей. На станции «Сокольники» вестибюль украшен гирляндами хвои и электрических лампочек. Вестибюль станции «Красные Ворота» оформлен красными полотнищами и лозунгами. Заканчивается монтаж автоматов для продажи на станциях метро шоколада, бутербродов, папирос.

✦ В Парке культуры имени Горького ведется подготовка к большому народному гулянью в честь пуска в эксплоатацию московского метрополитена. Гулянье состоится в день открытия парка им. Горького, 18 мая.

Красноармейцы в гостях у „Колхозника“

Редакция журнала «Колхозник» провела вчера в Доме советского писателя вечер встречи с активными своими читателями, красноармейцами частей Наркомвнудела.

М. Горький прислал следующую приветственную телеграмму на этот вечер:

«Прошу гостей «Колхозника» принять мой сердечный привет. Чем серьезней будет критика, тем лучше, товарищи, для нашего дела строительства социалистической культуры. М. Горький».

Красноармейцы, закончившие срок военной службы и теперь возвращающиеся домой, в колхозы, весьма широко и обстоятельно обсуждали научные и литературно-художественные материалы журнала, дав редакции множество ценных указаний.

Выступили со своими критическими замечаниями красноармейцы Шкарлатовский, Орлов, Чалых, командиры Шелковый, Ломоносов, Иосель, сотрудник журнала академик И. А. Каблуков, встреченный долгими и шумными аплодисментами, заведующий колхозной районной школой в Орле Куликов, писатели Зуев, Богданов и др.

Общее мнение — журнал пользуется заслуженным успехом, и огромная его культурная роль в советской деревне будет возрастать непрерывно.

ЭСТАФЕТА НА САМОЛЕТАХ

Комитет по проведению соревнований учебно-спортивных самолетов решил предварительно провести встречную эстафету самолетов. В эстафете примут участие две группы самолетов по 16 машин в каждой группе. Одна группа летит по маршруту Москва — Тифлис, а вторая группа — в обратном направлении: Тифлис — Москва. Самолеты полетят через Баку — Махач-Кала — Грозный — Орджоникидзе — Нальчик — Пятигорск — Краснодар — Ростов-на-Дону — Сталино — Днепропетровск — Харьков — Воронеж — Курск — Тулу — Рязань.

Вылет первых самолетов каждой группы производится одновременно. Каждый самолет летит лишь от одного аэроклуба к другому. Там в специальном журнале делается отметка о времени прибытия этого самолета и о времени отлета следующего, которому прибывший самолет передает эстафету. Самолеты будут лететь днем и ночью.

Победителем в эстафете будет та группа, самолет которой доставит эстафету раньше других в Москву или в Тифлис.

Победители эстафеты будут премированы. Премии будут выданы и лучшим аэроклубам. Подготовку к эстафете аэроклубы *должны закончить к 25 июня.* Эстафета будет производиться на самолетах «У-2».

Байкал — Москва на байдарках



Участники байдарочного проплыва Байкал—Москва возвращаются с тренировки по р. Ангаре.

ИРКУТСК, 13 мая. (**Корр. «Правды»**). 12 мая, в 7 часов 10 минут по иркутскому времени, на озере Байкал, у Шаманского Камня (приток Ангары) дан старт байдарочному проплыву Байкал — Москва.

В 13 часов 13 минут команда прибыла в Иркутск. За 6 часов пройдено 65 километров. В 16 часов 5 минут шестерка отважных байдарочников отчалила от пристани Иркутска. Ночевка намечена в селе Усть-Балее, на 52-м километре вниз по Ангаре.

СОВЕТСКИЙ МИКРОСКОП



□ □ □ □ □

Московским заводом «Геофизика» выпущен из производства биологический, иммерсионный четырехоб'ективный микроскоп (М-9), освобождающий СССР от ввоза подобных микроскопов из-за границы.

Микроскоп этот большой увеличительной силы (до 1.350 раз), высокой точности работы и изящной отделки. Приступив в марте к серийному производству, завод дал 80 микроскопов. В виду большого спроса на микроскопы завод предполагает расширить их производство.

Над освоением советского микроскопа много работали начальник заводской лаборатории инженер Шманев, инженеры-ударники — Н. П. Пущин, И. Г. Лурье, Л. Ф. Жарковский, рабочие-ударники — А. Кузнецов, А. Королев, Москалюк, Орехин, Селезнев и Воронин.

—o—

ПО ФАБРИКАМ И ЗАВОДАМ

(От заводских корреспондентов «Правды»)

140 новых мастеров. 14 мая институт по повышению квалификации при автозаводе им. Сталина выпускает 140 новых мастеров. За последний год отдел подготовки кадров завода выпустил 550 фабзавучников, 62 техника, 608 токарей, слесарей, термичников и дополнительно переквалифицировал из чернорабочих 465 человек.

* * *

Радиопоход в колхозы. Молодежь московского радиозавода им. Орджоникидзе устраивает во время летних отпусков радиопоход по СССР. Отпускники-туристы будут радиофицировать колхозы, ремонтировать радио в МТС. Туристы запасутся всеми необходимыми материалами и инструментами для ремонта и установки радио. Наркомзем Союза и другие организации оказывают туристам материальную помощь.

* * *

Джаз. На московском заводе «Геофизика» организован и начал работать самодеятельный шумовой оркестр в составе 35 рабочих механического цеха. В оркестре — струнные инструменты, трубы, барабаны, баяны и кастаньеты. Дирижирует мастер механического цеха Порошин. Оркестр дал два концерта: для рабочих и в совхозе. Джаз с первых же выступлений вызвал большой интерес в массе.

* * *

«Продолжение следует» — на сцене рабочего театра. Театр рабочей молодежи (ТРАМ) при московском заводе «Динамо» им. Кирова 13 мая поставил для ударников пьесу А. Бронштейна «Продолжение следует». В главных ролях выступили лучшие ударники производства: Шебулатов И. Н. — рабочий трамвайно-тягового цеха, Лошкарев Е. К. — электромеханический цех, Ушатский Б. С. — электромонтажный цех, Ширков Д. В. — электровозный цех, Полученов Д. И. — электрический цех, Михалева А. С., Толбина К. Е. и другие. Большую помощь в постановке пьесы оказали режиссеры Второго московского Художественного театра: заслуженная артистка республики С. Г. Бирман, заслуженные артисты республики И. Н. Берсенев, А. И. Чебан.

Спектакль прошел с большим успехом.

—o—

АЭРОС'ЕМОЧНАЯ ЭКСПЕДИЦИЯ ЛЕНИНГРАД—БУХТА ТИКСИ

ЛЕНИНГРАД, 13 мая. (ТАСС). Гидрографическое управление Главсевморпути отправляет аэрос'емочную экспедицию по маршруту Ленинград—Иркутск—Якутск—бухта Тикси.

Экспедиция произведет с'емку реки Лены в районе Якутска и севернее до Жиганска. Кроме того, будет проведена аэрос'емка бухты Тикси. Экспедиция имеет огромное гидрографическое значение.

ПРОИСШЕСТВИЯ

✽ **Малолетние воры и их подстрекатели.** В ночь на 12 мая из винного склада по 4-му Сыромятническому переулку, в Москве, воры украли 42 бутылки красного вина. Вчера воры найдены. Они оказались подростками Сидоровым, Шмаровым и Шибицким. Выяснилось, что детей подговорил на кражу отец одного из них — И. А. Шибицкий, слесарь завода «Серп и молот». Краденое вино малолетние воры отдавали живущей в одной квартире с Шибицким гр-ке П. И. Хмельковой. За каждую бутылку Хмелькова платила ребятам по рублю. Шибицкий-отец и Хмелькова арестованы.

✽ **Арест 12 бандитов.** Керченским уголовным розыском арестована шайка бандитов, орудовавшая последние месяцы в Керчи. Участница шайки Полякова заманивала в темные углы прохожих, а поджидавшие в условленном месте бандиты нападали на них и забирали ценности. Таких ограбленных было 13.

Бандитами совершено также больше 20 крупных краж и ограблений государственных складов.

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ВНУТРЕННИЙ ЗАЕМ «ТРЕТЬЕГО, РЕШАЮЩЕГО ГОДА ПЯТИЛЕТКИ»

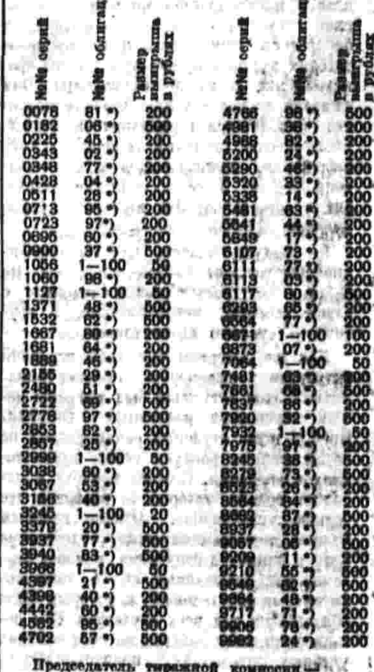
(Беспроцентно-беспроигрышный выпуск)

ОФИЦИАЛЬНАЯ ТАБЛИЦА 40-го ТИРАЖА ВЫИГРЫШЕЙ

Тираж проводился в гор. Ораниенбауме 10 и 11 мая 1935 г. Всего в тираже разыграно 312.000 выигрышей на сумму 8.046.000 рублей. Указанные в таблице номера выиграли во всех 40 разрядах. Выигрыши выплачиваются гострудсберкассами, согласно существующих правил. Пред'явителю выигравшей облигации, кроме выигрыша, выплачивается обозначенная на облигации ее стоимость.

Выплата выигрышей начинается по получении на местах следующего номера настоящей газеты.

ВЫИГРЫШИ ВЫПАЛИ НА СЛЕДУЮЩИЕ №№ СЕРИЙ И ОБЛИГАЦИЙ:



№№ серий	№№ облигаций	Размер выигрыша в рублях	№№ серий	№№ облигаций	Размер выигрыша в рублях
0078	81 *)	200	4766	98 *)	500
0182	06 *)	500	4961	38 *)	200
0225	45 *)	200	4968	82 *)	200
0343	02 *)	200	5200	24 *)	200
0348	77 *)	200	5290	46 *)	200
0428	04 *)	200	5320	33 *)	200
0511	28 *)	200	5338	14 *)	200
0713	95 *)	200	5481	63 *)	200
0723	97 *)	200	5641	44 *)	200
0895	60 *)	200	5649	17 *)	200
0900	37 *)	500	6107	73 *)	200
1056	1—100	50	6111	77 *)	200
1060	98 *)	200	6113	03 *)	200
1127	1—100	50	6117	80 *)	500
1371	48 *)	500	6293	65 *)	200
1532	62 *)	500	6564	77 *)	200
1667	80 *)	200	6671	1—100	100
1681	64 *)	200	6873	07 *)	200
1889	46 *)	200	7064	1—100	50
2155	29 *)	200	7481	63 *)	500
2480	51 *)	200	7661	68 *)	500
2722	69 *)	500	7837	86 *)	200
2776	97 *)	500	7920	32 *)	500
2853	82 *)	200	7932	1—100	50
2857	25 *)	200	7975	97 *)	200
2999	1—100	50	8245	38 *)	500
3038	60 *)	200	8279	73 *)	500
3067	53 *)	200	8523	26 *)	200
3186	40 *)	200	8564	84 *)	200
3245	1—100	20	8662	87 *)	500
3379	20 *)	500	8937	28 *)	200
3937	77 *)	500	9057	06 *)	500
3940	83 *)	500	9209	11 *)	200
3966	1—100	50	9210	55 *)	500
4397	21 *)	500	9549	62 *)	500
4398	40 *)	200	9664	48 *)	200
4442	60 *)	200	9717	71 *)	200
4582	95 *)	500	9906	78 *)	200
4702	57 *)	500	9992	24 *)	200

Председатель тиражной комиссии — председатель Ленинградского облисполкома Струппе П. И.

Заместители председателя тиражной комиссии: Заведующий Ленинградским областным финансовым отделом Малаховский, председатель Ораниенбаумского райисполкома Баюнчиков.

Представитель Ленинградского облкомсода Арсентьев.

Ответственный секретарь тиражной комиссии Новиков.

*) Остальные 99 номеров облигаций этой серии выиграли по 20 рублей каждый номер.

Уполномоч. Главлита № В—22641.
Типография газеты «Правда» имени Сталина.
Изд. № 448.